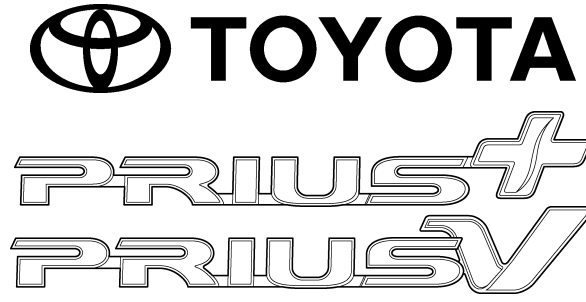




Hibrid

Acil Müdahale Kılavuzu



Önsöz

Toyota, Mart 2012 tarihinde PRIUS +/PRIUS v benzinli-elektrikli hibrid aracını piyasaya sürmüştür. Acil müdahale personelinin PRIUS +/PRIUS v hibrid teknolojisine güvenli bir şekilde müdahale etmesine yardımcı olmak için, Toyota bu PRIUS +/PRIUS v Hibrid Acil Müdahale Kılavuzunu yayımlamıştır.

PRIUS +/PRIUS v, Toyota'nın 3. Nesil PRIUS modelini temel almıştır. Aracın birçok özelliği Toyota PRIUS modeli ile aynı olmakla birlikte, acil müdahale ekipleri PRIUS +/PRIUS v'nin bu kılavuzda ele alınan güncellenmiş yeni özelliklerini öğrenmeli ve anlamalıdır.

Elektrik motoru, alternatör, klima kompresörü ve invertör/konvertör yüksek gerilimli elektrikle beslenir. Farlar, radyo ve göstergeler gibi aracın diğer tüm elektrikli donanımları ise 12 Volt'luk ayrı bir yardımcı aküden enerji alır. Yaklaşık 201,6 Volt'luk yüksek gerilimli, Nikel Lityum-iyon (Li-iyon) Hibrid Aracın (HV) akü grubunun olası kaza durumlarında güvenliğini ve emniyetini sağlamak için PRIUS +/PRIUS v'ye çeşitli koruyucu donanımlar uygulanmıştır.

PRIUS +/PRIUS v aşağıdaki elektrik sistemlerine sahiptir:

- Maksimum 650 Volt AC
- Nominal 201,6 Volt DC
- Maksimum 27 Volt AC
- Nominal 12 Volt DC

PRIUS +/PRIUS v Araç Özellikleri

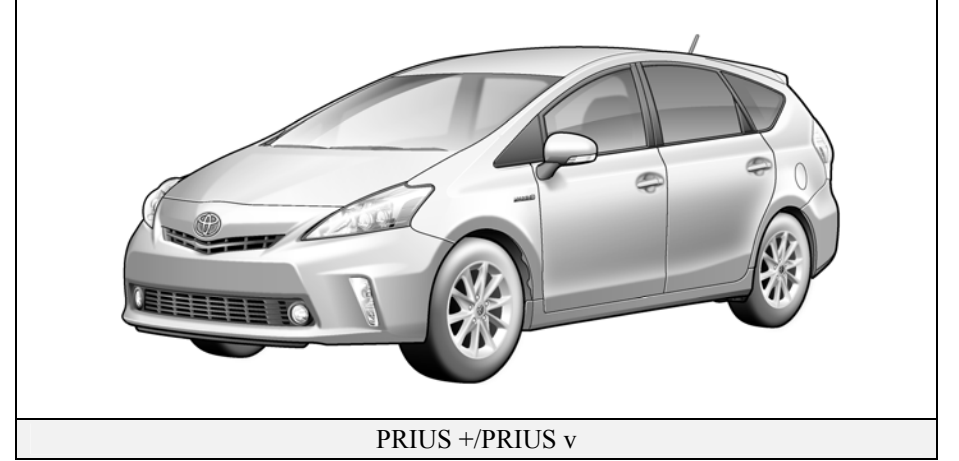
- İnvertör/konvertörde bulunan ve elektrik motoruna uygulanan gerilimi 650 Volt'a kadar çıkaran takviye konvertör.
- Nominal gerilimi 201,6 Volt olan yüksek gerilimli Hibrid Araç (HV) akü grubu.
- Nominal gerilimi 201,6 Volt olan, yüksek gerilimli motor tahrikli Klima (A/C) kompresörü.
- 12 Volt nominal gerilimli ve negatif şasili gövde elektrik sistemi.
- Ek Güvenlik Sistemi (SRS) – ön hava yastıkları, sürücü diz hava yastığı, ön koltuğa monte yan hava yastıkları, yan perde hava yastıkları ve ön emniyet kemeri gerdiricileri.
- 27 Volt nominal gerilimli Elektro Hidrolik Direksiyon (EPS)

motoru.

Yüksek gerilim elektrik emniyet sistemi, PRIUS +/PRIUS v Hybrid Synergy Drive Sistemine uygulanacak acil müdahale işlemlerinde önemli bir faktör olma özelliğini korumaktadır. Kılavuzda açıklanan devreden çıkarma prosedürlerinin ve uyarıların öğrenilip anlaşılması önemlidir.

Kılavuzdaki diğer konular aşağıdaki gibidir:

- PRIUS +/PRIUS v Araç Kimliği
- Hybrid Synergy Drive Sistemi ana parçalarının konumları ve tanımları.
- Kurtarma, yangın, geri kazanım ve ek acil müdahale bilgileri.
- Yol yardım bilgileri.



Bu kılavuzun amacı, olası kaza durumlarında acil müdahale ekiplerinin PRIUS +/PRIUS v modellerine güvenli bir şekilde müdahalede bulunmasına yardımcı olmaktır.

NOT:

Toyota hibrid araçların Acil Müdahale Kılavuzlarına <http://techinfo.toyota.com> adresinden ulaşılabilir.

İçindekiler	Sayfa
PRIUS +/PRIUS v Hakkında	1
PRIUS +/PRIUS v Araç Kimliği	2
Hybrid Synergy Drive Sistemi Bileşenlerinin Konumları ve Tanımları	5
Giriş ve Çalıştırma Sistemi	8
Elektronik Vites Kolu	10
Hybrid Synergy Drive Sisteminin Çalışması	11
Hibrid Araç (HV) Akü Grubu	12
27 Volt Sistem	13
Düşük Gerilimli Akü	14
Yüksek Gerilim Güvenliği	15
SRS Hava Yastıkları ve Emniyet Kemerleri Gerdircileri	16
Acil Müdahale	18
Kurtarma	18
Yangın	24
Kontrol	25
Li-iyon HV Akü Grubunun Geri Kazanımı/Geri Dönüşümü	25
Dökülmeler	26
İlk Yardım	26
Suya Batma	27
Yol Yardımı	28

PRIUS +/-PRIUS v Hakkında

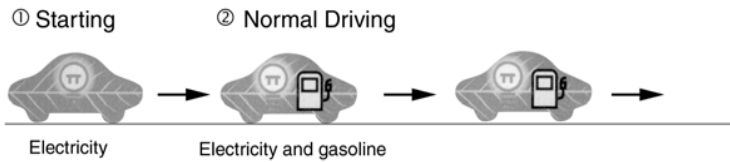
PRIUS +/-PRIUS v 5 kapılı steysin modeli, PRIUS, CAMRY Hibrid ve AURIS Hibrid modellerinin arasına Toyota'nın bir hibrid modeli olarak katılmıştır. Hybrid Synergy Drive Sistemi, aracın bir benzinli motor ve elektrik enerjisi için bir elektrik motoru içerdği anlamına gelir. Araçta yerleşik olarak iki hibrid güç kaynağı bulunur:

1. Benzinli motor için kullanılan yakıt deposundaki benzin.
2. Elektrik motoru için yüksek gerilimli Hibrid Araç (HV) akü grubunda depolanan elektrik enerjisi.

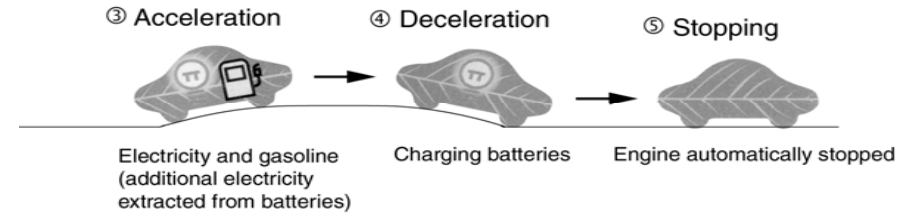
Bu iki güç kaynağının bir araya getirilmesiyle yüksek yakıt tasarrufu ve düşük emisyonlar elde edilir. Benzinli motor ayrıca akü grubunu şarj eden bir elektrik jeneratörüne de güç sağlar; tam elektrikli araçların aksine, asla bir harici güç kaynağından yeniden şarj edilmesi gerekmez.

Sürüş şartlarına bağlı olarak aracın güç gereksinimi için bir veya her iki güç kaynağı kullanılır. PRIUS +/-PRIUS v' nin çeşitli sürüş modlarında nasıl çalıştığı aşağıdaki resimde gösterilmiştir.

- ❶ Hafif hızlanma sırasında düşük hızlarda seyrederken araca elektrik motorundan güç sağlanır. Benzinli motor kapalıdır.
- ❷ Normal sürüş sırasında araca genellikle benzinli motordan güç sağlanır. Benzinli motor ayrıca akü grubunu şarj etmesi için jeneratöre ve tahrik için elektrik motoruna güç sağlar.



- ❸ Yokuş çıkma vb. tam hızlanma durumlarında araca hem benzinli motordan hem de elektrik motorundan güç sağlanır.
- ❹ Frenleme vb. yavaşlama durumlarında, araç ön tekerleklerin hareket enerjisini yenileyerek, akü grubunun şarj edilmesi için kullanılan elektrik enerjisini üretir.
- ❺ Araç durduğunda benzinli motor ve elektrik motoru kapanır, ancak kontak açıktır ve araç çalışır haldedir.



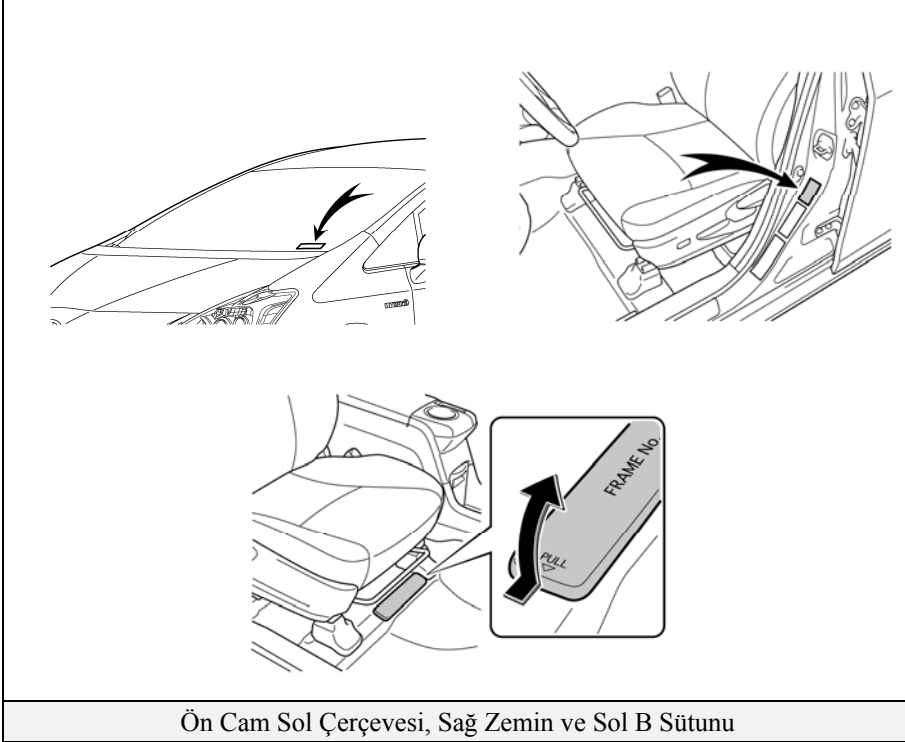
PRIUS +/PRIUS v Araç Kimliği

Görünüş olarak PRIUS +/PRIUS v, 5 kapılı bir steysin araçtır. Araç kimliğinin anlaşılmasına yardımcı olmak için dış-ıç görünüm ve motor bölmesi resimleri verilmiştir.

17 karakterli alfa nümerik Araç Kimlik Numarası (VIN), ön cam çerçevesinde, sağ yan zeminde ve sol B sütununda yerleştirilmiştir.

VIN Örneği: JTDZS3EU0C3000101

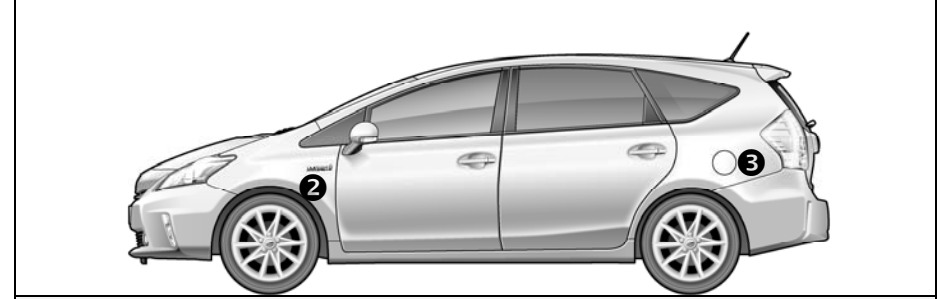
PRIUS +/PRIUS v, ilk 8 alfa nümerik karakterden anlaşılır. **JTDZS3EU**.



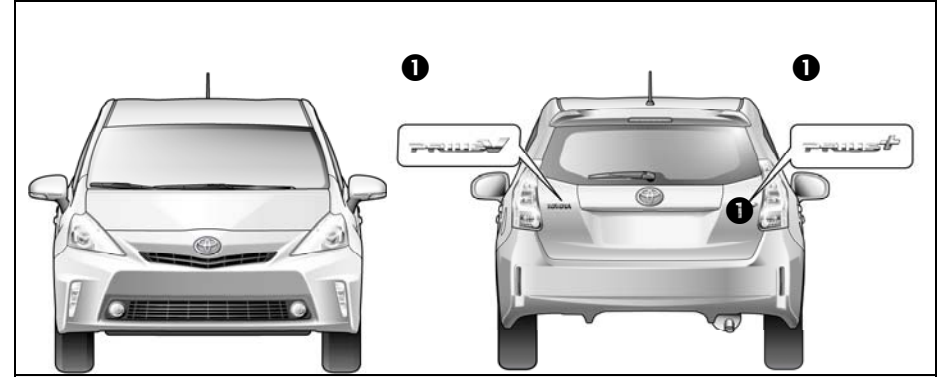
Ön Cam Sol Çerçevesi, Sağ Zemin ve Sol B Sütunu

Dış

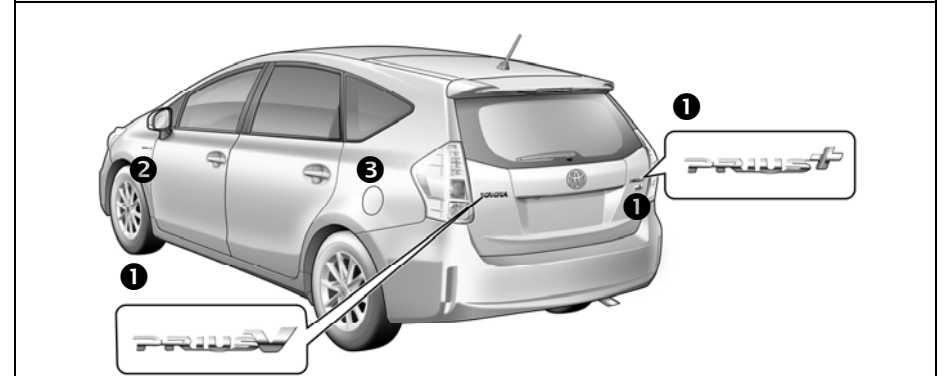
- 1 Bagaj kapısı üzerindeki isim plakası ve  logolar.
- 2 **HYBRID** her bir ön çamurluk üzerinde bulunan logo.
- 3 Sol arka yan panelde bulunan yakıt deposu kapağı.



Sol Yan Dış Görünüm



Ön ve Arka Dış Görünümler



Arka ve Sol Yan Dış Görünüm

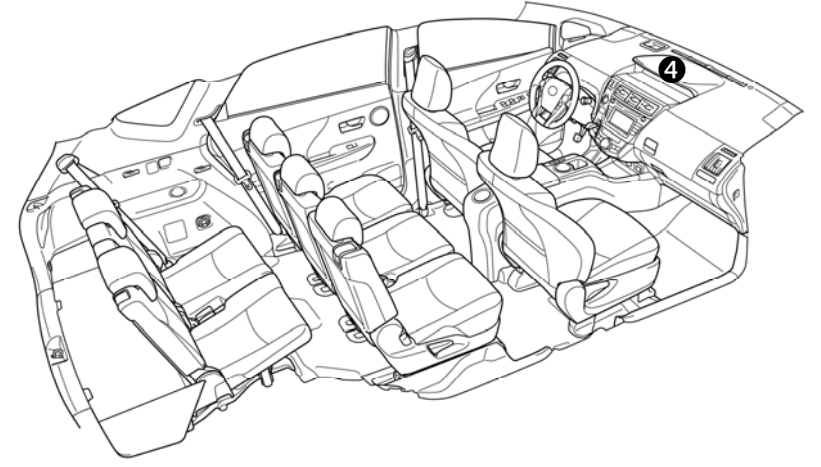
PRIUS +/PRIUS v Araç Kimliği (Devam)

İç

- ④ Ön göğüsün orta kısmında, ön camın tabanının yakınında yerleşik bulunan gösterge paneli (**READY** göstergesi, vites konum göstergeleri).

NOT:

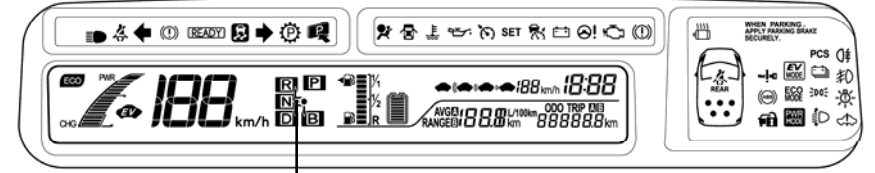
Araç kapatıldığında, gösterge panelindeki göstergeler "karartılır".



İç Görünüm

④

READY Göstergesi



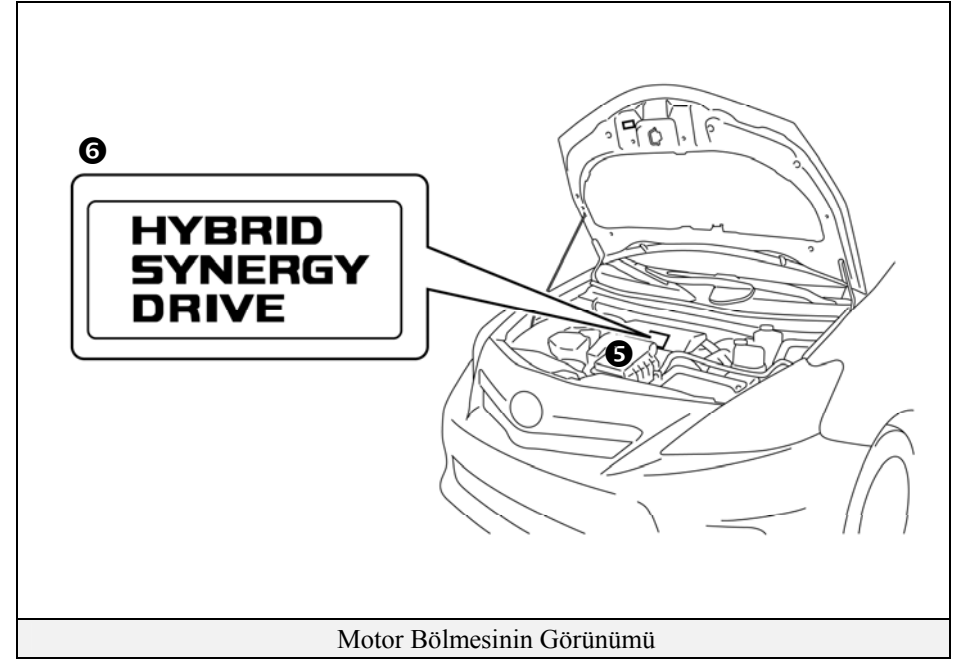
Vites Durumu Göstergesi

Gösterge Paneli

PRIUS +/PRIUS v Araç Kimliği (Devam)

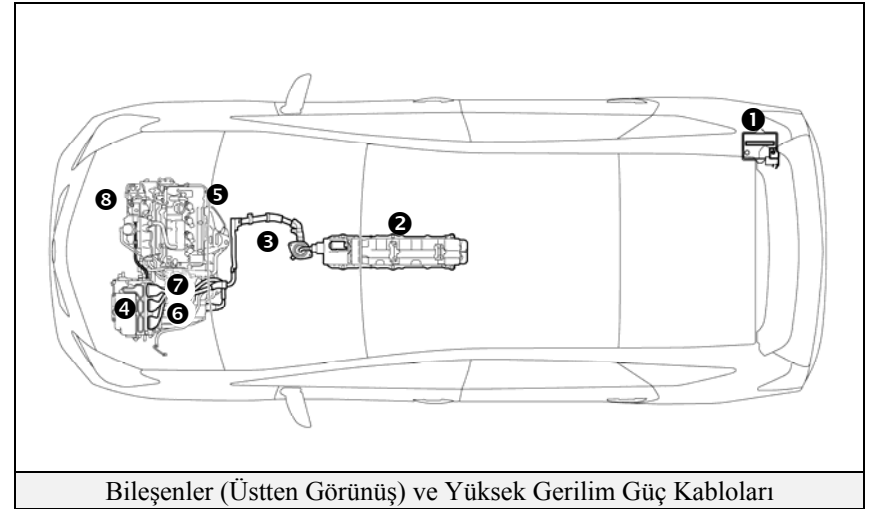
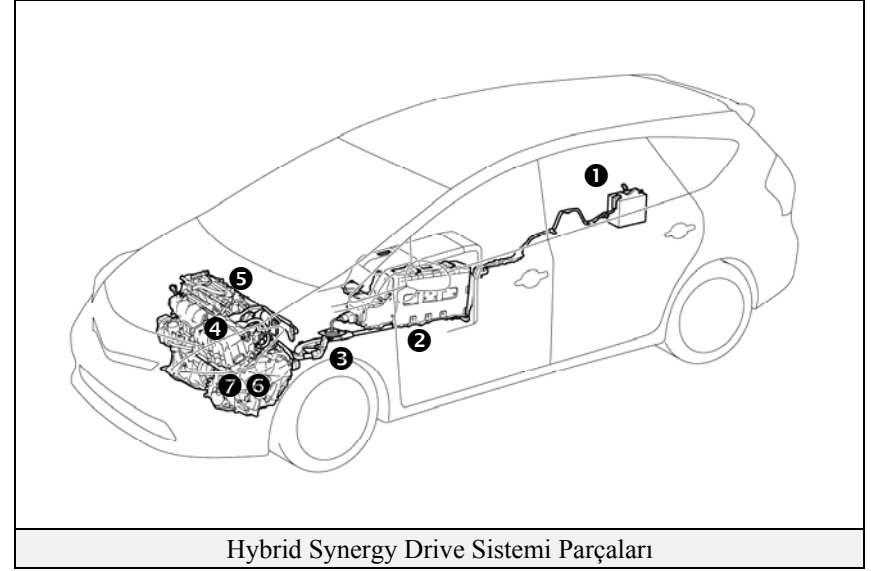
Motor Bölmesi

- ⑤ 1,8 litre, alüminyum alaşım benzinli motor.
- ⑥ Motorun plastik kapağı üzerindeki logo.



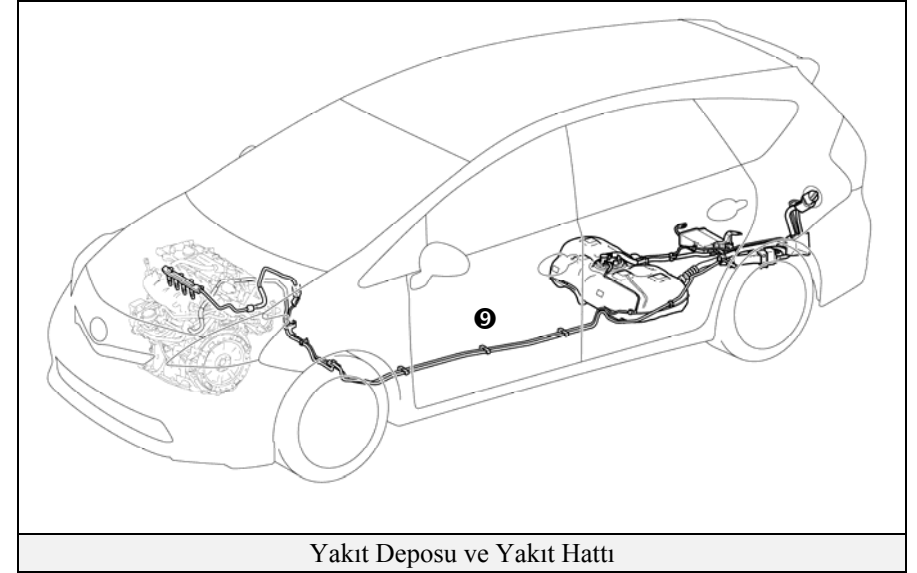
Hybrid Synergy Drive Sistemi Bileşenlerinin Konumları ve Tanımları

Parça	Konum	Tanım
12 Volt ❶ Yardımcı Akü	Bagaj Bölmesinin Sağ Tarafı	Düşük gerilimli elektrikli cihazlara enerji sağlayan kurşun asit akü.
Hibrid ❷ Araç (HV) Akü Grubu	Orta Konsol	Seri bir devre içine bağlanmış 56 tane düşük gerilimli (3,6 Volt) hücreden oluşan 201,6 Volt Lityum-iyon (Li-iyon) akü grubu.
Güç ❸ Kabloları	Alt Gövde ve Motor Bölmesi	Turuncu renkli güç kabloları, HV akü grubu, invertör/konvertör ve klima kompresörü arasında Doğru Akım (DC) iletimi yapar. Bu kablolar ayrıca invertör/konvertör, elektrik motoru ve alternatör arasında 3 fazlı Alternatif Akım (AC) iletimi de yapar.
İnvertör/ Konvertör ❹	Motor Bölmesi	HV akü grubundan alınan yüksek gerilimli elektriği yükseltir ve elektrik motorunu harekete geçiren 3 fazlı AC elektrik akımına dönüştürür. İnvertör/konvertör ayrıca alternatörden ve elektrik motorundan (yenilemeli frenleme) sağlanan AC elektrik akımını, HV akü grubunu şarj eden DC akıma dönüştürür.
Benzinli ❺ Motor	Motor Bölmesi	İki işlevi yerine getirir: 1) Araca güç sağlar. 2) HV akü grubunu şarj etmesi için jeneratöre güç sağlar. Motor, araç bilgisayarının denetiminde çalıştırılır ve durdurulur.
Elektrik ❻ Motoru	Motor Bölmesi	3 fazlı yüksek gerilimli AC motor, ön trans aksta bulunur. Ön tekerleklere güç uygulamak için kullanılır.
Elektrik ❼ Jeneratörü	Motor Bölmesi	3 fazlı yüksek gerilimli AC jeneratör trans aksta bulunur ve HV akü grubunu şarj eder.
Klima (A/C) Kompresörü (İnvertörlü) ❸	Motor Bölmesi	3 fazlı yüksek gerilimli AC elektrik tahrikli motor kompresörü.



Hybrid Synergy Drive Ana Parçalarının Konum ve Tanımları (Devam)

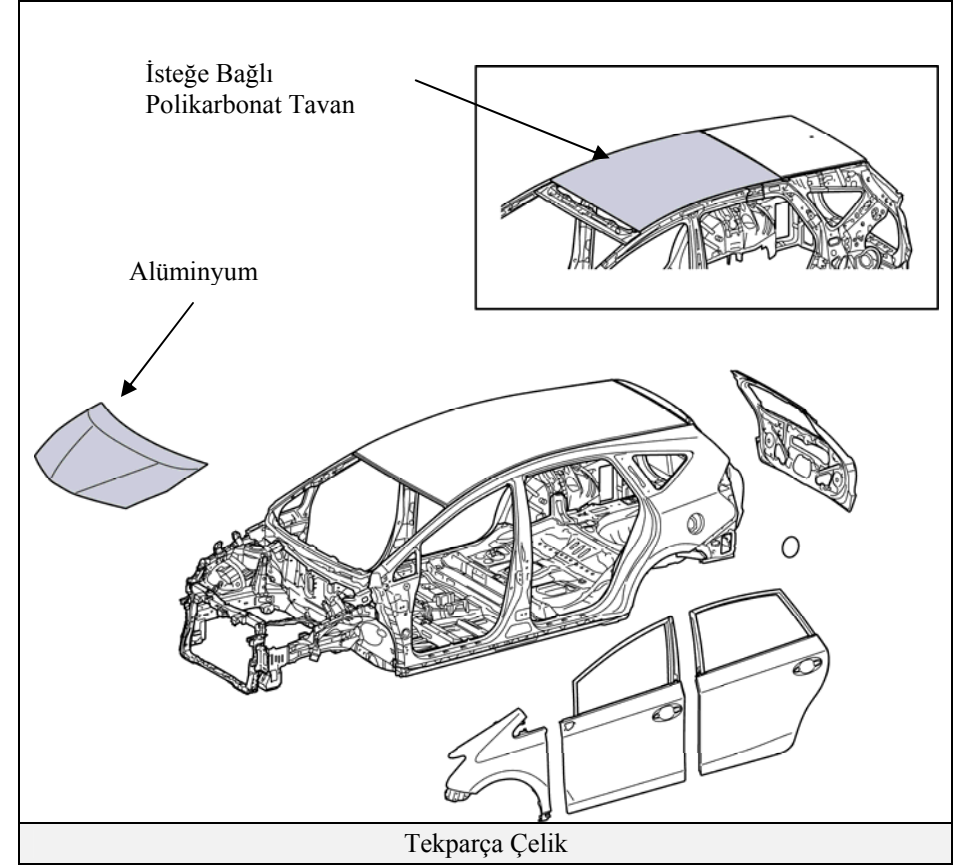
Parça	Konum	Tanım
Yakıt Deposu ve Yakıt Hattı ⑨	Alt Gövde ve Orta Kısım	Yakıt deposu, bir yakıt hattı aracılığıyla motora benzin sağlar. Yakıt hattı aracın orta kısmının altından geçer.



Hybrid Synergy Drive Ana Parçalarının Konum ve Tanımları (Devam)

Temel Teknik Özellikler:

Benzinli Motor:	73 kW (99 PS) 1,8 litre, Alüminyum Alaşım Motor
Elektrik Motoru:	60 kW (81 PS), AC Motor
Şanzıman:	Sadece Otomatik (elektronik kumandalı sürekli değişken trans aks)
HV Akü:	201,6 Volt Kapalı Li-iyon Akü
Yüksüz Ağırlık:	3.450 lb/1.565 kg
Yakıt Deposu:	45,0 litre / 11,9 galon
Şasi Malzemesi:	Tekparça Çelik
Gövde Malzemesi:	Çelik Paneller, Alüminyum Kaput ve İsteğe Başlı Polikarbonat tavan hariç.
Oturma Kapasitesi:	7 kişilik



Giriş ve Çalıştırma Sistemi

PRIUS +/PRIUS v' nin giriş ve çalıştırma sistemi, iki yönlü iletişim sağlayarak aracın yakınındaki anahtar araç tarafından tanınmasını sağlayan alıcı-verici bir anahtar biriminden oluşur. Anahtar araç tarafından tanındığında, kullanıcının kapıları anahtarın düğmelerine basmadan kilitlemesini/açmasını ve anahtarı kontağa yerleştirmeden aracı çalıştırabilmesini sağlar.

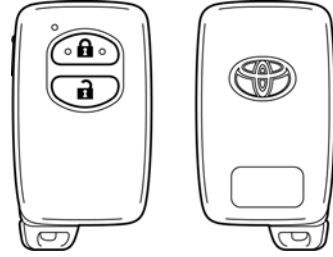
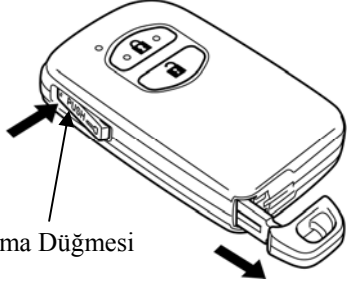
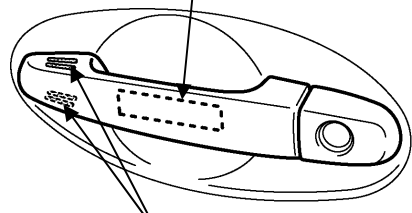
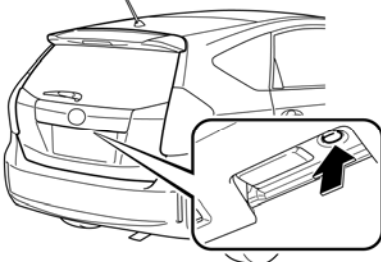
Akıllı anahtarın özellikleri:

- Kapıları kilitlemek/kilitleri açmak ve aracı çalıştırmak için pasif (uzaktan kumandalı) işlev.
- 5 kapıyı kilitlemek/kilitlerini açmak için kablosuz verici.
- Kapıları kilitlemek/kilitlerini açmak için saklı metal dilli anahtar.

Kapı (Kilitleme/Kilit Açma)

Kapı kilitleme/kilit açma işlemleri çeşitli şekillerde gerçekleştirilebilir.

- Anahtarın kilitleme düğmesine basıldığında tüm kapılar kilitlenir. Anahtarın kilit açma düğmesine basıldığında tüm kapı kilitleri açılır.
- Anahtar aracın yakınında olarak, sürücü kapısı dış kolunun arka tarafındaki sensöre dokunulduğunda tüm kapıların kilidi açılır. Anahtar aracın yakınında olarak, yolcu kapısı dış kolunun arka tarafındaki sensöre dokunulduğunda tüm kapıların kilidi açılır. Herhangi bir ön kapıdaki dokunmatik kilitleme sensörüne dokunulduğunda veya bagaj kapısı kilitleme düğmesine basıldığında tüm kapılar kilitlenir.
- Saklı metal dilli anahtar sürücü kapısı kilidine yerleştirilip saat dönüş yönünde çevrildiğinde tüm kapı kilitleri açılır. Tüm kapıları kilitlemek için anahtarı saatin tersi yönde bir kez çevirin. Metal dilli anahtarın yerleştirilebileceği dış kapı kilidi sadece sürücü kapısında bulunur.

	
Anahtar (Anahtarlık)	Kapı Kilidi için Saklı Metal Dilli Anahtar
	
Sürücü Kapısı Dokunmatik Kilit Açma Sensörü ve Dokunmatik Kilitleme Sensörü	Sürücü Kapısı Kilidi
	
Bagaj Kapısı Kilitleme Düğmesi	

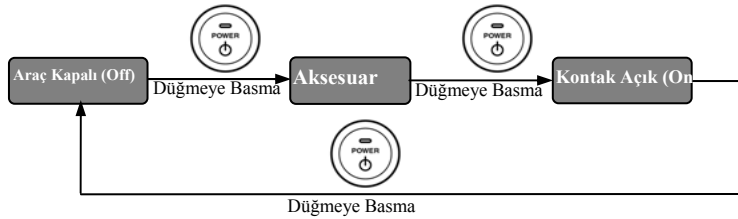
Giriş ve Çalıştırma Sistemi (Devam)

Araç Çalıştırma/Durdurma

Klasik metal dilli anahtar yerine yukarıda belirtilen anahtar, kontak anahtarı olarak ise entegre durum gösterge ışıklı güç düğmesi kullanılır. Sistemin çalışabilmesi için anahtarın aracın yakınında bulunması yeterlidir.

- Fren pedalı salıverilmiş olarak, güç düğmesine birinci basışınızda aksesuar moduna geçilir, ikinci basışta kontak-açık modu devreye girer ve üçüncü basışta kontak kapatılır.

Kontak Modu İşlemi (fren pedalı serbest):



- Aracın çalıştırılması diğer tüm kontak modlarından önceliklidir ve fren pedalına basılıp, güç düğmesine bir kez basılarak gerçekleştirilir. Aracın çalıştığından emin olmak için, güç düğmesi durum gösterge ışığının söndüğünü ve gösterge panelindeki **READY** lambasının yandığını teyit edin.
- Dahili anahtar pili bittiğinde, aracı çalıştırmak için aşağıdaki yöntemi kullanın.
 - Anahtarın Toyota amblemi bulunan tarafını elektrik güç düğmesine dokundurun.
 - Onay sesi duyulduktan sonraki 10 saniye içerisinde, fren pedalını basılı tutarak güç düğmesine basın (**READY** lambası yanar).
- Araç çalıştırılıp harekete geçirildikten sonra (**READY-AÇIK (ON)**), aracın durdurulmasının ardından elektrik güç düğmesine bir kez basıldığında kontak kapanır.
- Olası acil durumlarda aracın durmasını beklemeden kontağı kapatmak için, güç düğmesini 3 saniyeden uzun süreyle basılı tutun. Bu işlem, **READY** göstergesinin yandığı, park (P) konumunun seçilemediği ve çekiş tekerleklerinin dönmeye devam ettiği bir kaza durumunda faydalı olabilir.

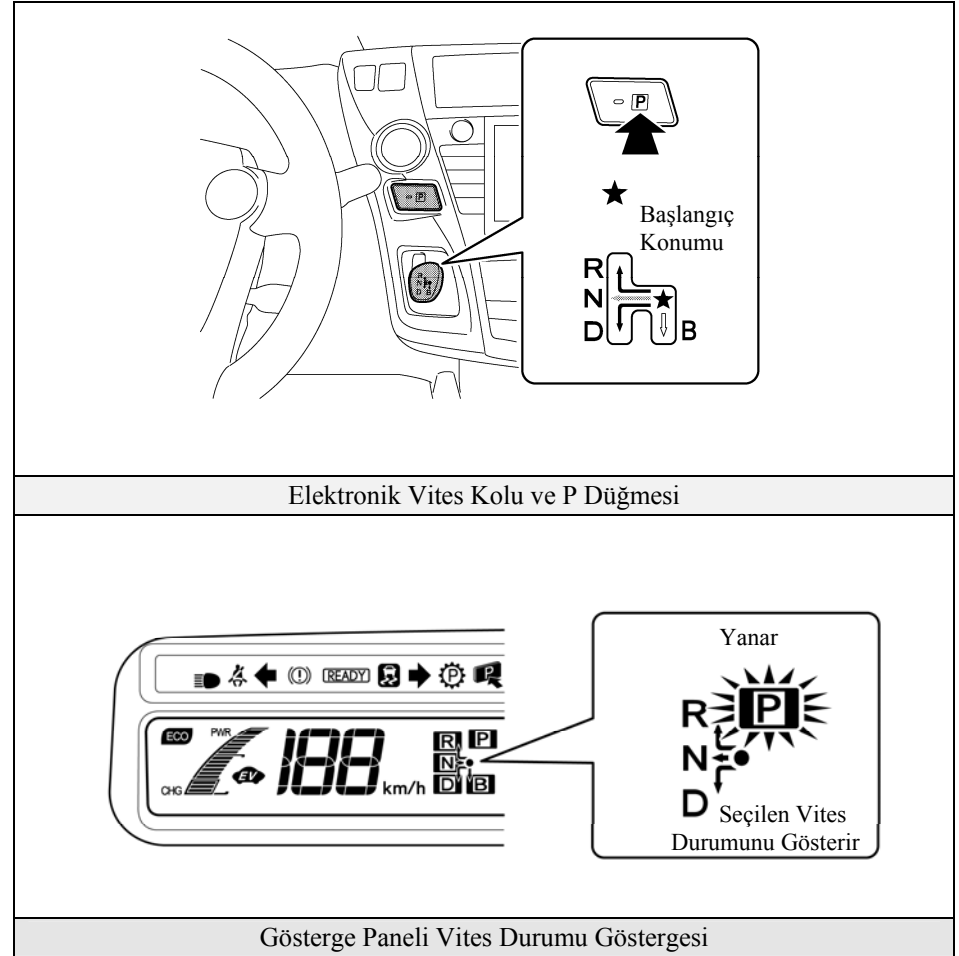
Kontak Modu	Güç Düğmesi Gösterge Işığı
Kapalı (Off)	Kapalı (Off)
Aksesuar	Kehribar Rengi
Kontak Açık (On)	Kehribar Rengi
Fren Pedalı Basılı	Yeşil
Araç Çalışıyor (READY-AÇIK)	Kapalı (Off)
Arıza	Kehribar Rengi Işık Yanıp Söner

Entegre Durum Gösterge Işıklı Güç Düğmesi	Kontak Modları (Fren Pedalı Serbest)
Marş İşlemi (Fren Pedalı Basılı)	Anahtar Tanıma (Anahtarın Pili Bittiğinde)

Elektronik Vites Kolu

PRIUS +/PRIUS v elektronik vites kolu, geri vites (R), boş vites (N), sürüş (D) veya motor freni (B) durumlarını seçmek için kullanılan hızlı seçimli bir kablolu vites değiştirme sistemidir.

- Kontak açık modunda da seçilebilen boş vites (N) durumu hariç olmak üzere, bu durumlar ancak araç çalışır durumda (READY-açık) iken seçilebilir. R, N, D veya B seçildikten sonra, trans aks seçilen durumda kalır ve ilgili vites durumu gösterge panelinde gösterilir, ancak vites kolu başlangıç konumuna döner. Boş vitesi (N) seçmek için, vites kolunun yaklaşık 0,5 saniye süreyle N konumunda tutulması gerekir.
- Normal araçlarda bulunan park (P) konumu, elektronik vites kolunda yoktur. Bunun yerine, park konumu (P) vites kolunun yukarısında bulunan ayrı bir **P** düğmesi kullanılarak seçilmektedir.
- Araç durdurulduktan sonra P düğmesine basıldığında veya kontağı kapatmak için güç düğmesine basıldığında, vites hangi durumda olursa olsun elektro-mekanik park kilit mandalı devreye alınarak trans aks park (P) konumunda kilitlenir.
- Vites kolu ve park (P) sistemleri elektronik sistemler olduğundan, çalışabilmeleri için düşük gerilimli 12-Volt yardımcı akü gücü gereklidir. 12-Volt yardımcı akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse, araç çalıştırılmaz ve park (P) konumuna getirilemez veya park konumundan alınamaz. Yardımcı akünün yeniden bağlanması veya aracın aktarma ile çalıştırılması dışında herhangi bir manüel müdahale olanağı yoktur, sayfa 31'deki Aktarma ile Çalıştırma konusuna bakın.

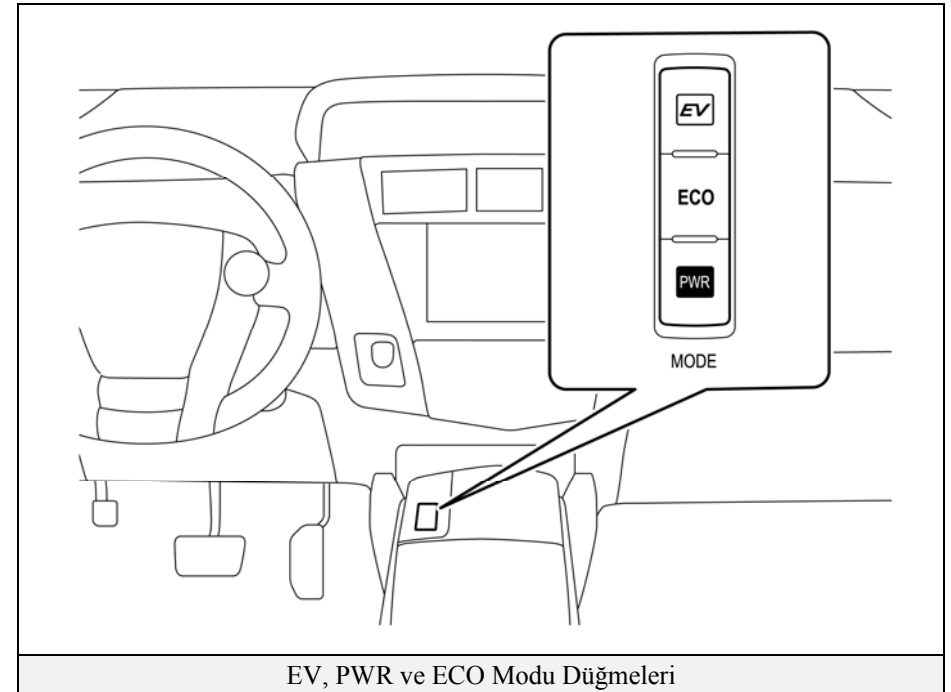
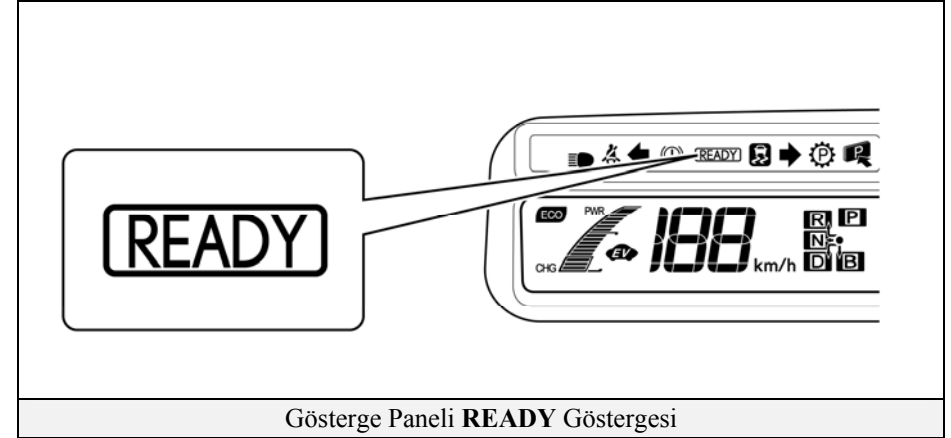


Hibrid Sinerji Tahrik Sisteminin Çalışması

Gösterge panelindeki **READY** göstergesi yandığında araç harekete geçirilebilir. Ancak, bu benzinli motorun rölantisi normal otomobillerdeki gibi değildir ve motorun çalışması ve durması otomatik olarak gerçekleşir. Gösterge panelindeki **READY** göstergesinin işlevini bilmek önemlidir. Bu gösterge yanıyorsa, benzinli motor çalışmıyor ve motor bölgesinden çalışma sesi gelmiyor olsa dahi kontak açıktır ve araç çalışmaktadır.

Aracın Çalışması

- PRIUS +/PRIUS v' nin **READY** göstergesi yandığı sürece benzinli motor her an durabilir/çalışabilir.
- Motorun çalışmıyor olması kontağın kapalı olduğu anlamına gelmez. Daima **READY** göstergesinin durumuna göre değerlendirme yapın. **READY** göstergesi yanmıyorsa (off) araç çalışmıyordur.
- Araca aşağıdaki gibi güç sağlanır:
 1. Sadece elektrik motoru tarafından.
 2. Hem elektrik motoru hem de benzinli motor tarafından.
- Araç bilgisayarı yakıt tasarrufunu artırmak ve emisyonları azaltmak için aracın çalışma modunu belirler. PRIUS +/PRIUS v modellerin üç yeni özelliği, EV (Elektrikli Araç) modu, PWR (Güç Modu) ve ECO (Ekonomi) modudur:
 1. EV Modu: Bu mod devreye alındığında ve belirli şartlar sağlandığında, araç HV aküden güç alan elektrik motoru ile çalışır.
 2. ECO Modu: Bu mod devreye alındığında, sıkça frenleme ve hızlanma gerektiren seyahatlerde yakıt tasarrufunun artırılmasına katkıda bulunur.
 3. PWR (Güç) Modu: Güç modu aktive edilmiş haldeyken gaz pedalına ilk basıldığı anda güç çıkışını daha hızlı şekilde artırarak, ideal bir hızlanma hissi sağlar.



Hibrid Araç (HV) Akü Grubu

PRIUS +/PRIUS v, kapalı Lityum-iyon (Li-iyon) akü hücreleri içeren, yüksek gerilimli Hibrid Araç (HV) akü grubuna sahiptir.

HV Akü Grubu

- HV akü grubu kapalı bir metal muhafaza içerisinde bulunur ve bagaj bölümünde orta konsolun altındaki alana sıkıca monte edilmiştir. Metal muhafaza yüksek gerilimden yalıtılmıştır.
- HV akü grubu 201,6 Volt gerilim üretmek üzere seri bağlanmış 56 tane düşük gerilimli (3,6 Volt) Li-iyon akü hücresinden oluşur. Her bir Li-iyon hücresi dökülmez özelliktedir ve sızdırmaz bir muhafaza içerisinde yer almaktadır.
- Li-iyon aküde kullanılan elektrolit, yanabilen organik bir elektrolittir. Elektrolit, akü hücre separatörüne emdirilmiş olup çarpışma durumlarında dahi dışarı sızmaz.

HV Akü Grubu	
Akü grubu gerilimi	201,6 V
Gruptaki Li-iyon akü hücrelerinin sayısı	56
Li-iyon akü hücresi gerilimi	3,6 V
Li-iyon akü hücresinin boyutları	4,4 x 0,6 x 4,4 inç (111 x 14 x 112 mm)
Li-iyon akü hücresinin ağırlığı	0,55 lb (0,25 kg)
Li-iyon akü grubunun boyutları	32,7 x 8,7 x 44,6 inç (830 x 220 x 370 mm)
Li-iyon akü grubunun ağırlığı	69 lb (31,5 kg)

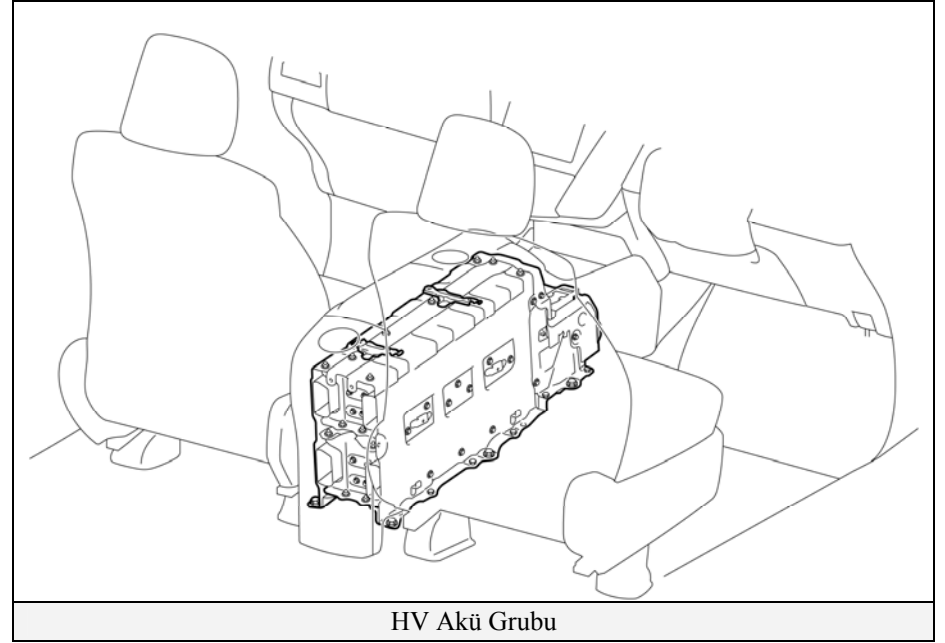
Not: İnç değerleri yuvarlatılmıştır

HV Akü Grubundan Elektrik Gücü Alan Parçalar

- Elektrik Motoru
- Güç Kabloları
- Elektrik Jeneratörü
- İnvertör/Konvertör
- Klima (A/C) Kompresörü

Li-iyon HV Akü Grubunun Geri Kazanımı

- HV akü grubunun geri kazanımı hakkında bilgi edinmek için en yakın Toyota bayii ile irtibata geçin.



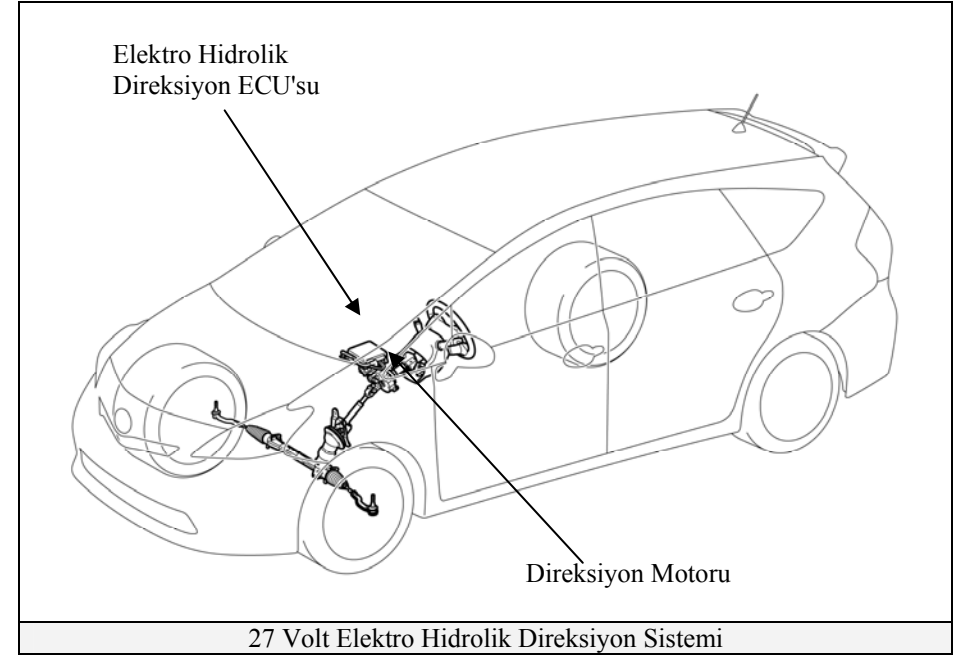
HV Akü Grubu

27 Volt Sistem

PRIUS +/PRIUS v modelinde, Elektro Hidrolik Direksiyon (EPS) sistemi için 27 Volt AC takviye motoru kullanılır. EPS bilgisayar, 12 Volt sistemin gerilimini 27 Volt'a yükseltir. 27 Volt'luk kablolar metal şasiden yalıtılmıştır ve EPS bilgisayarından direksiyon kolundaki EPS takviye motoruna kısa mesafede bağlanır.

NOT:

27 Volt AC' nin ark potansiyeli 12 Volt'un potansiyelinden yüksektir.



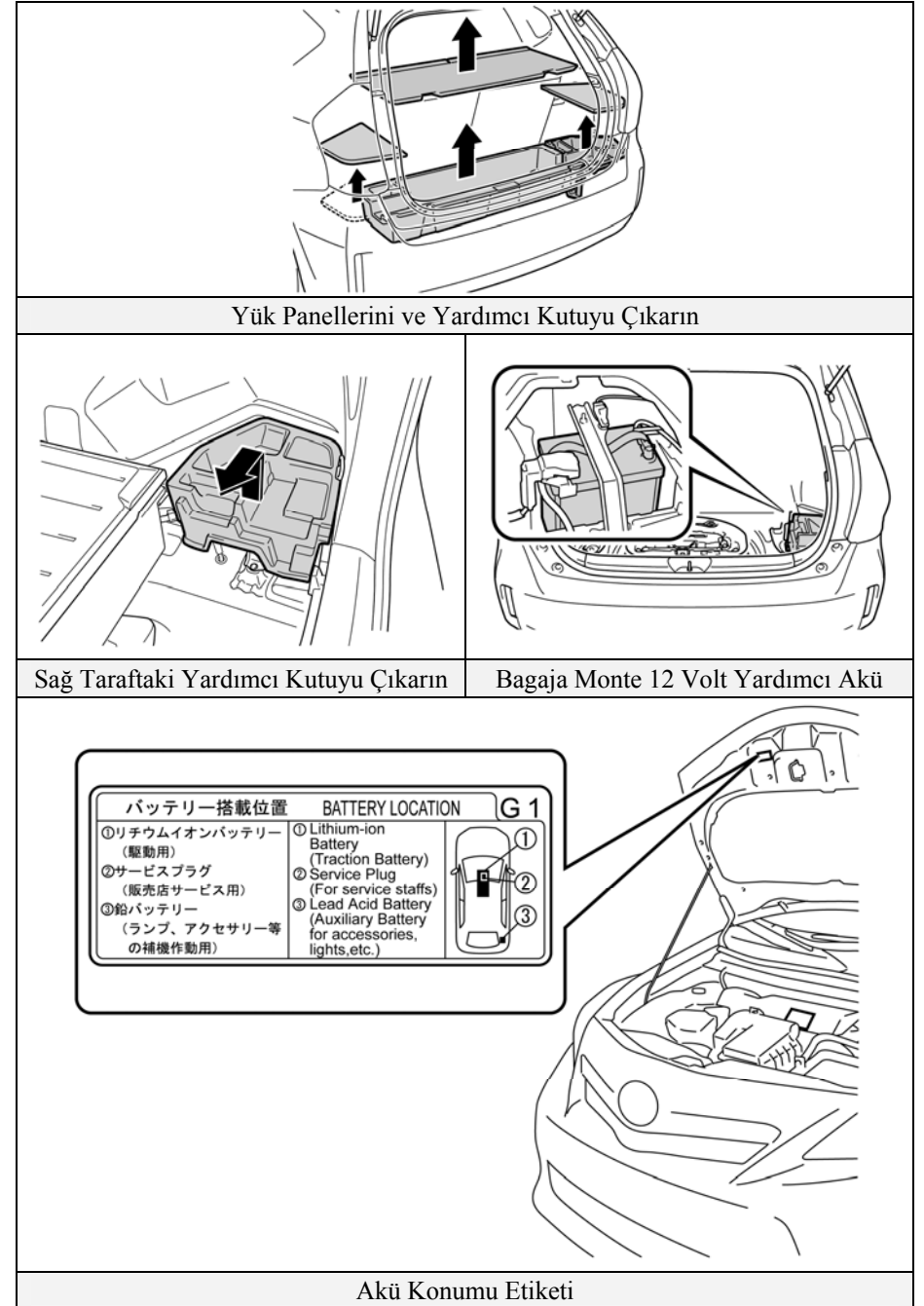
Düşük Gerilimli Akü

Yardımcı Akü

- PRIUS +/PRIUS v, kapalı kurşun-asit 12 Volt aküye sahiptir. 12 Volt yardımcı akü, normal araçlarda olduğu gibi aracın elektrik sistemine güç sağlar. Yardımcı akünün negatif terminali de normal araçlardaki gibi aracın metal iskeletine şasi bağlantılıdır.
- Yardımcı akü bagaj alanında bulunur. Arka yan panel boşluğunun sağ tarafında yer alan bir kapakla örtülmüştür.

NOT:

HV akü (çekiş aküsü) ve 12 Volt yardımcı akünün konumları kaputun alt yüzeyinde bulunan bir etikette gösterilmiştir.



Yüksek Gerilim Güvenliği

HV akü grubu yüksek gerilimli elektrik sistemine DC elektrik beslemesi yapar. Akü grubunun turuncu renkli pozitif ve negatif yüksek gerilim kabloları, aracın taban sacının altından geçerek invertör/konvertöre bağlanır. Invertör/konvertör, HV akü gerilimini 201,6'den 650 Volt DC' ye yükselten bir devre içerir. Invertör/konvertör, motor için gereken 3 fazlı AC akımı üretir. Invertör/konvertörün güç kabloları her bir yüksek gerilimli motora (elektrik motoru, elektrik jeneratörü ve klima kompresörü) bağlanır. Araçtaki yolcuların ve acil müdahale ekiplerinin yüksek gerilimli elektrik akımından korunmasına yardımcı olmak için aşağıdaki sistemler mevcuttur:

Yüksek Gerilim Güvenlik Sistemi

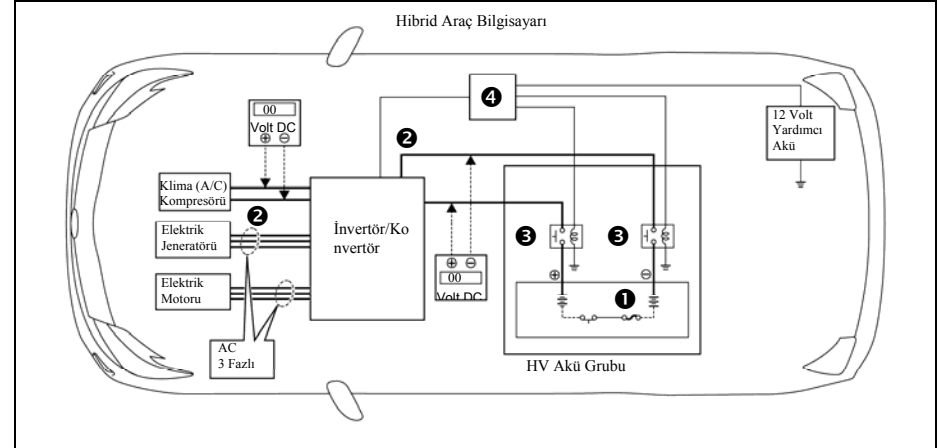
- Bir yüksek gerilim sigortası ❶ HV akü grubunda kısa devre koruması sağlar.
- HV akü grubuna bağlı pozitif ve negatif yüksek gerilim kabloları ❷ 12 Volt'luk normalde açık tip rölelerle ❸ denetlenir. Kontak kapalı iken, röleler HV akü grubundan uygulanan elektrik akımını durdurur.

⚠ UYARI:

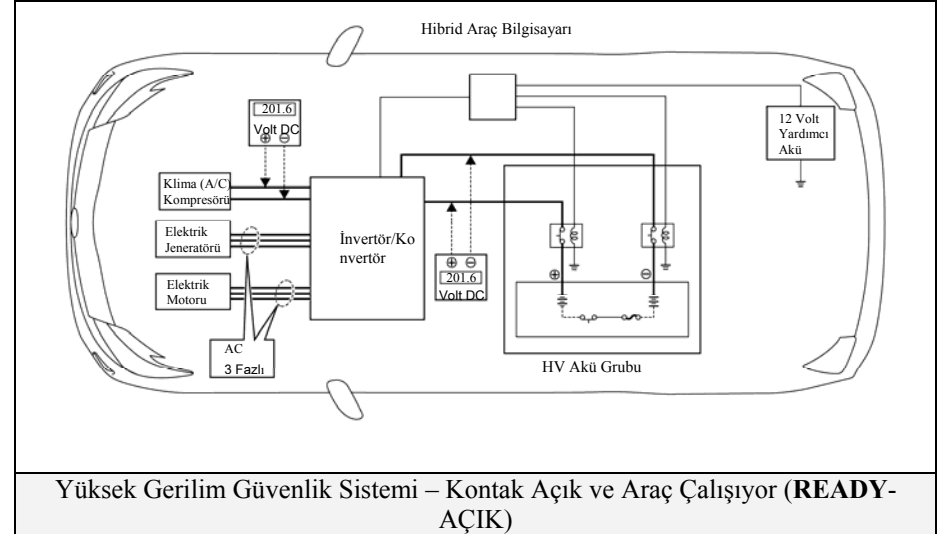
Yüksek gerilim sistemi, kontak kapatıldıktan sonra 10 dakika boyunca akım taşımaya devam edebilir. Ciddi yanık veya elektrik çarpması kaynaklı ağır yaralanma ya da ölüm tehlikelerine maruz kalmamak için, turuncu renkli yüksek gerilim kablolarına veya yüksek gerilimli parçalara temastan, bu kabloları kesmekten veya kurcalamaktan kaçının.

- Pozitif ve negatif güç kabloları ❷ metal gövdeden yalıtılmıştır. Yüksek gerilimli elektrik akımı metal araç gövdesinden değil, sadece bu kablolardan geçer. Metal araç gövdesine dokumak tehlike yaratmaz çünkü yüksek gerilimli parçalardan yalıtılmıştır.

- Bir topraklama arızası denetleyicisi, araç çalışırken metal şasiye yüksek gerilim kaçağı olup olmadığını sürekli olarak denetler. Eğer herhangi bir arıza saptanırsa, hibrid aracın bilgisayarı ❹, gösterge panelindeki hibrid sistem uyarı lambasını ⚡ yakar.



Yüksek Gerilim Güvenlik Sistemi – Kontak Kapalı (READY-KAPALI)



Yüksek Gerilim Güvenlik Sistemi – Kontak Açık ve Araç Çalışıyor (READY-AÇIK)

SRS Hava Yastıkları ve Emniyet Kemerleri Gerdircileri

Standart Donanım

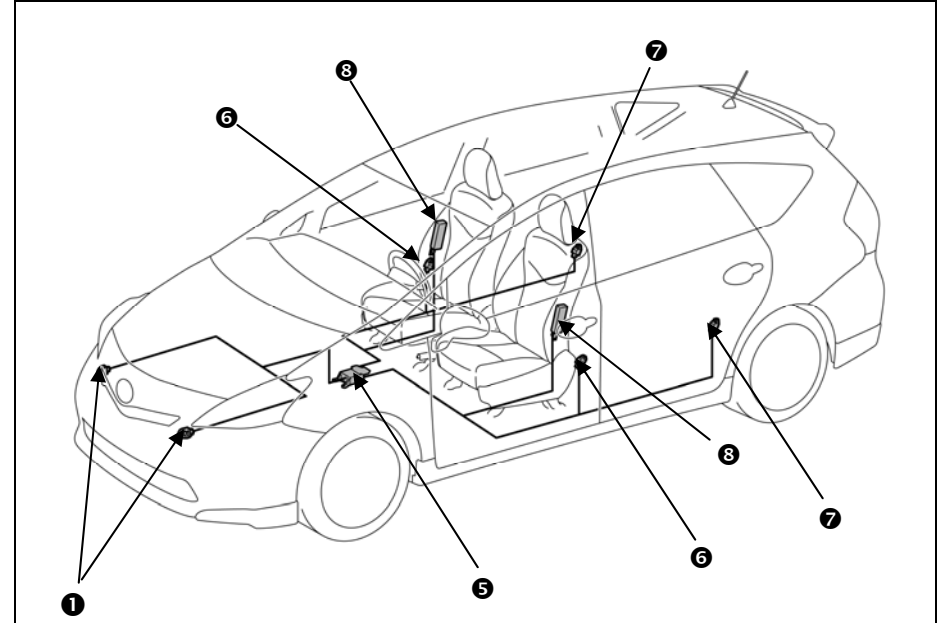
- Elektronik ön darbe sensörleri (2) şekilde gösterildiği gibi motor bölmesinde ❶ yer alır.
- Ön emniyet kemeri gerdircileri, B sütunlarının tabanının yanında ❷ bulunur.
- Direksiyon simidi göbeğinde bir sürücü ön hava yastığı ❸ yer alır.
- Yolcu ön hava yastığı ❹ ön göğüse tümleşiktir ve ön göğüsün üst kısmından açılır.
- Darbe sensörüne sahip bir SRS bilgisayarı ❺ gösterge panelinin altında bulunur ve taban sacına monte edilir.
- Ön elektronik yan darbe sensörleri (2) B sütunlarının tabanının yanında bulunur. ❻
- Arka elektronik yan darbe sensörleri (2) C sütunlarının tabanının yanında bulunur. ❼
- Ön koltuk yan hava yastıkları ❸ ön koltuk arkalıklarına monte edilir.
- Yan perde hava yastıkları ❾ tavan rayları içerisine dış kenar boyunca yerleştirilmiştir.
- Bir sürücü diz hava yastığı ❿ ön göğsün alt kısmında yer alır.

İsteğe Bağlı Donanım

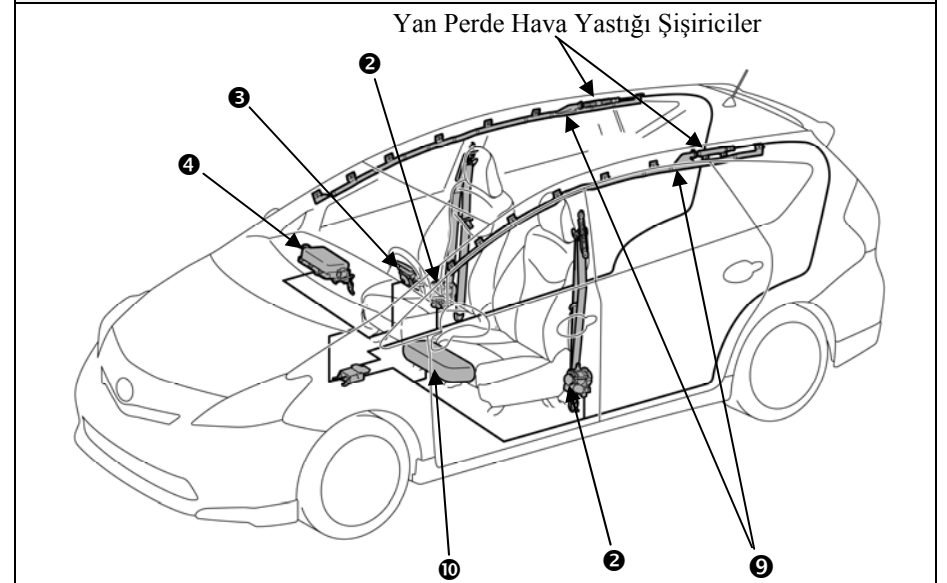
İsteğe bağlı çarpışma öncesi güvenlik sistemi bir radar sensör sistemi ve bir elektrik motorlu piroteknik ön gerdirme sistemini içerir. Olası çarpışma öncesi durumlarda, gerdircilerde bulunan bir elektrik motoru ön emniyet kemerlerini gerdirebilir. Durum normale döndüğünde elektrik motoru kemeri eski haline getirir. Hava yastığı açıldığında veya gereken diğer durumlarda piroteknik ön gerdirciler normal şekilde çalışır.

⚠ UYARI:

SRS kontak kapatıldıktan sonra 90 saniye boyunca çalışmaya devam edebilir. SRS' nin yanlışlıkla devreye girerek ciddi yaralanma veya ölüm tehlikelerine neden olmaması için, SRS parçalarını kurcalamaktan kaçının.



Elektronik Darbe Sensörleri ve Yan Hava Yastıkları



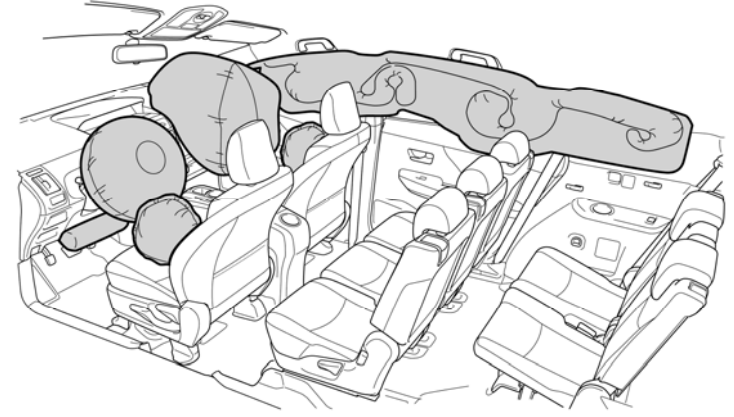
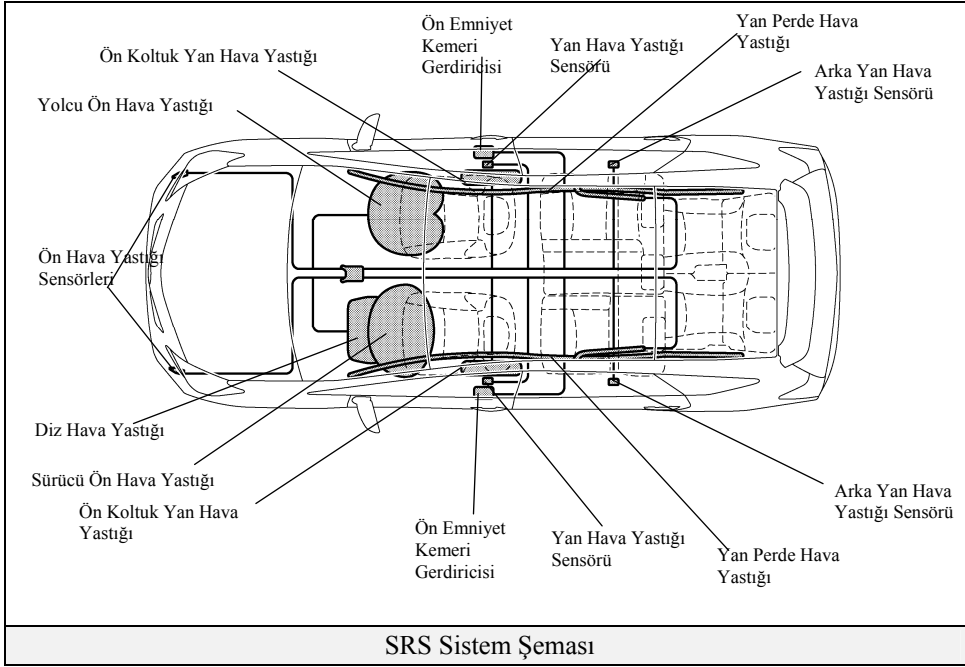
Standart Ön Hava Yastıkları, Emniyet Kemerleri Gerdircileri, Sürücü Diz Hava Yastığı, Yan Perde Hava Yastıkları

SRS Hava Yastıkları ve Emniyet Kemerı Gerdiricileri (Devam)

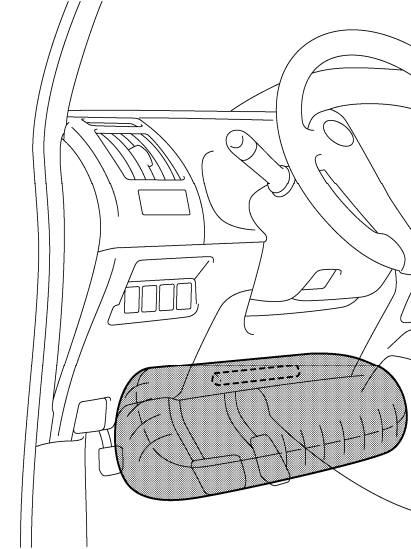
NOT:

Ön koltuk arkalıına monte yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları birbirinden bağımsız olarak açılabilir.

Sürücü diz hava yastığı ön hava yastığı ile aynı anda açılacak şekilde tasarlanmıştır.



Ön, Diz, Ön Koltuk Arkalıına Monte Yan, Yan Perde Hava Yastıkları



Sürücü Diz Hava Yastığı ve Şişiricisi

Acil Müdahale

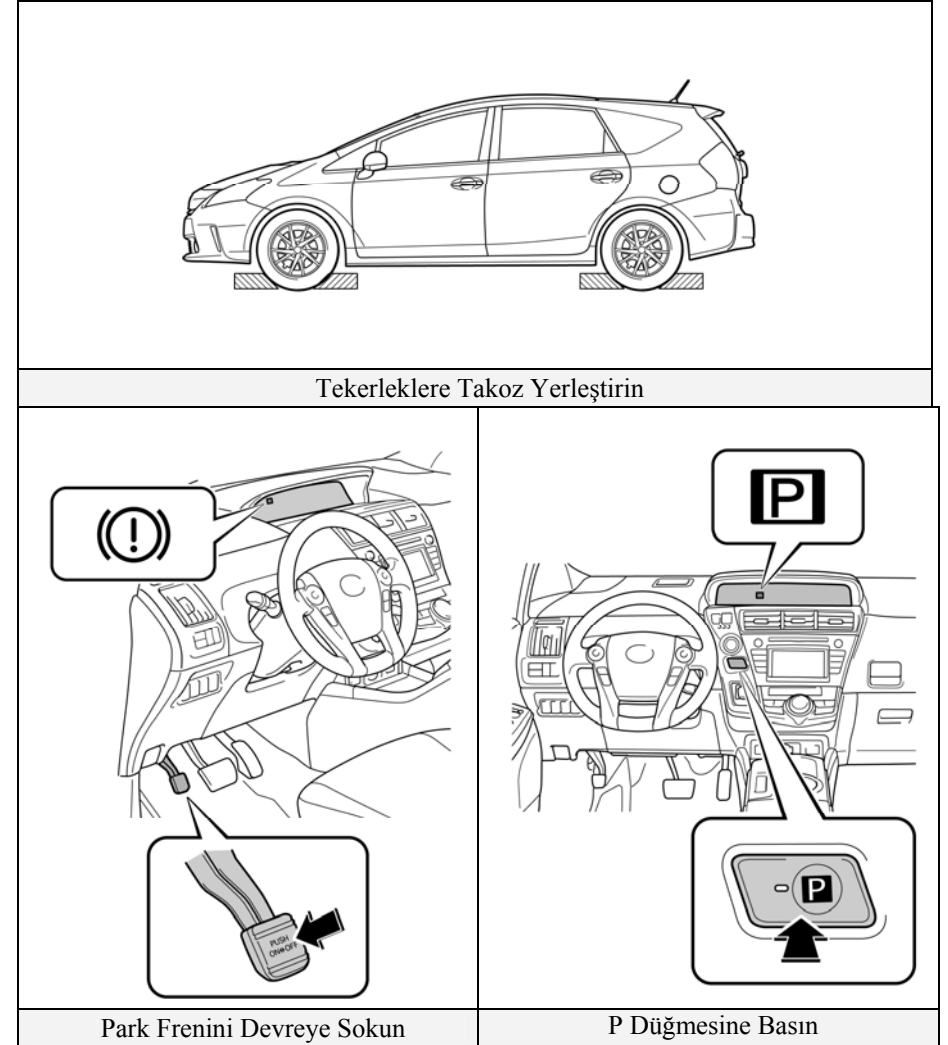
Acil müdahale ekipleri kaza mahalline geldiklerinde standart çalışma prosedürlerine bağlı kalmalıdır. PRIUS +/PRIUS v modellerin içinde bulunduğu acil durumlara, bu kılavuzun Kurtarma, Yangın, Kontrol, Geri Kazanım, Dökülmeler, İlk Yardım ve Suya Batma talimatlarında belirtilen durumlar hariç olmak üzere normal otomobillerde olduğu gibi müdahale edilmelidir.

⚠ UYARI:

- *PRIUS +/PRIUS v' nin sessiz olması, aracın çalışmıyor olduğuna karar vermek için **asla** yeterli değildir.*
- *Aracın çalışıp çalışmadığına karar vermek için daima gösterge panelindeki **READY** göstergesinin durumuna bakın. **READY** göstergesi yanmıyorsa (off) araç çalışmamaktadır.*
- *Acil müdahale işlemlerinin kontak kapatılıp araç devre dışı bırakılmadan gerçekleştirilmesi, SRS' nin beklenmedik şekilde devreye girmesi nedeniyle ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesine ve yüksek gerilimli elektrik sistemi kaynaklı elektrik çarpmalarına neden olabilir.*

Kurtarma

- **Aracın Hareketsizleştirilmesi**
Tekerleklerle takozlar yerleştirin ve park frenini uygulayın.
Park (P) durumuna geçmek için P düğmesine basın.
- **Aracı Devre Dışı Bırakın**
Aşağıdaki iki prosedürden biri uygulandığında, araç devre dışı bırakılır ve HV akü grubu, SRS ve benzin-yakıt pompası devre dışı kalır.

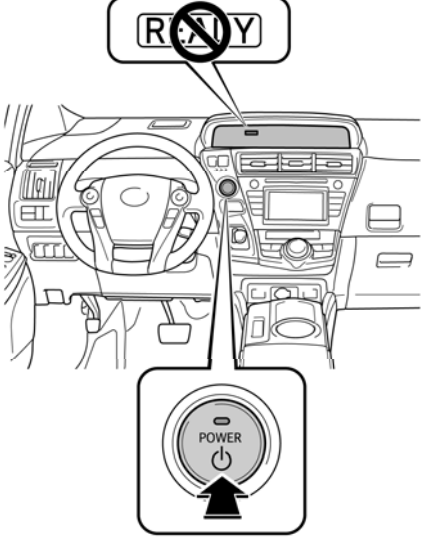
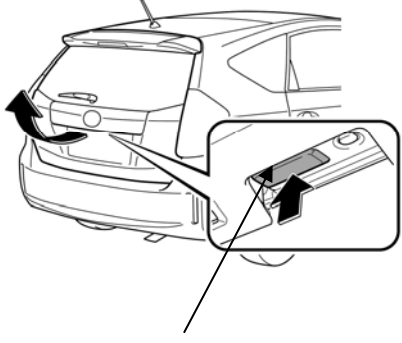
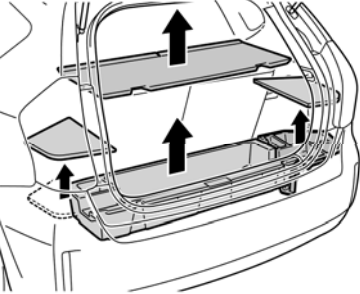
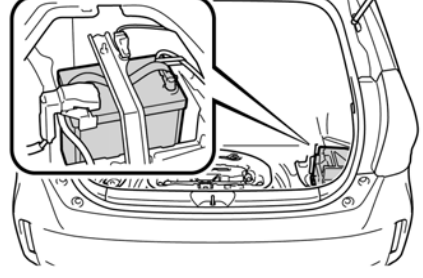


Acil Müdahale (Devam)

Kurtarma (Devam)

1. Prosedür

1. Gösterge panelindeki **READY** göstergesinin durumuna bakın.
2. **READY** göstergesi yanıyorsa kontak açıktır ve araç çalışıyordur. Güç düğmesine bir kez basarak kontağı kapatın.
3. Gösterge paneli lambaları ve **READY** göstergesi yanmıyorsa kontak zaten kapalıdır. Bu durumda güç düğmesine **basmayın**, aksi halde araç çalışabilir.
4. Eğer anahtar kolayca erişilebilen bir yerdeyse, onu alıp aracın en az 16 fit (5 m) uzağına götürün ve aracın beklenmedik şekilde çalışmasını önlemek için bagaj bölmesindeki kapağın arkasındaki 12 Volt yardımcı akünün bağlantısını ayırın.
5. Eğer anahtar bulunamıyorsa, aracın beklenmedik şekilde çalışmasını önlemek için bagaj bölmesindeki kapağın arkasındaki 12 Volt yardımcı akünün bağlantısını ayırın.

	 Bagaj Kapısı Açma Anahtarı
Aracın Kontakını Kapatın (READY-KAPALI)	Bagaj Kapısını Açın
	
Yük Panellerini ve Yardımcı Kutuları Çıkarın	Bagaj Alanındaki 12 Volt Yardımcı Akü

Acil Müdahale (Devam)

Kurtarma (Devam)

2. Prosedür (güç düğmesine ulaşamayan durumlar için alternatif yöntem)

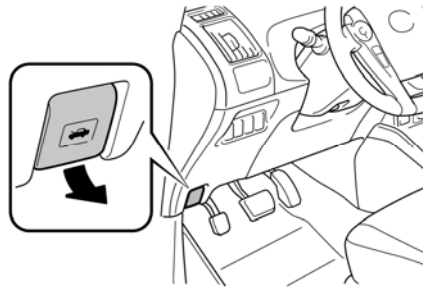
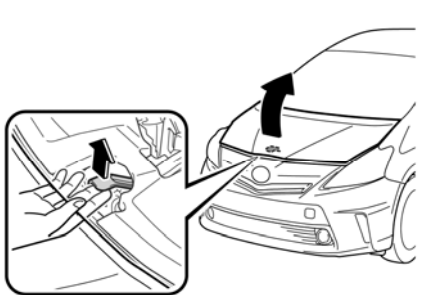
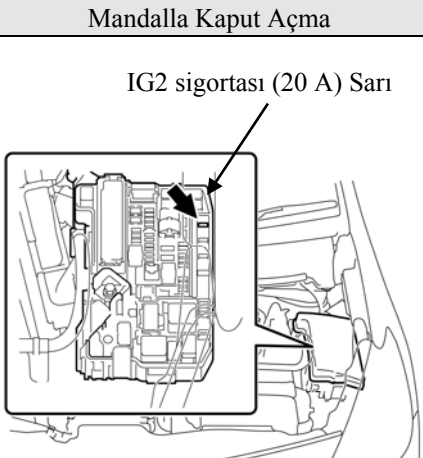
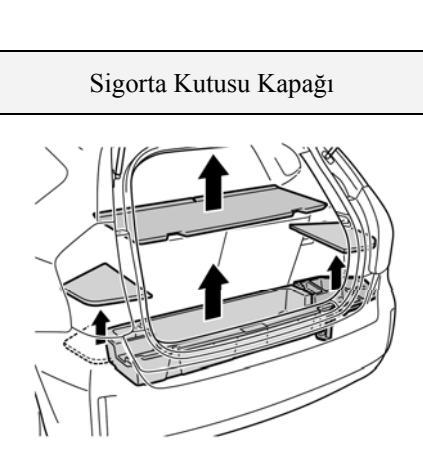
1. Kaputu açın.
2. Sigorta kutusu kapağını çıkarın.
3. Motor bölümü sigorta kutusundaki **IG2** sigortasını (20 A, sarı renkli) sökün (şekle bakınız). Doğru sigortanın hangisi olduğundan emin değilseniz, sigorta kutusundaki tüm sigortaları çıkarın.
4. Aracın yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için, bagaj bölümündeki kapağın arkasında bulunan 12 Volt yardımcı akü bağlantısını ayırın.

NOT:

12 Volt yardımcı akü bağlantısını ayırmadan önce, gerekirse camları açın, kapı kilitlerini açın ve bagaj kapısını açın. 12 Volt yardımcı akü bağlantısı ayrıldıktan sonra güç kumandaları çalışmaz.

⚠ UYARI:

- Yüksek gerilim sistemi, kontak kapatıldıktan sonra 10 dakika boyunca akım taşımaya devam edebilir. Ciddi yanık veya elektrik çarpması kaynaklı ağır yaralanma ya da ölüm tehlikelerine maruz kalmamak için, turuncu renkli yüksek gerilim kablolarına veya yüksek gerilimli parçalara temastan, bu kabloları kesmekten veya kurcalamaktan kaçının.
- SRS kontak kapatıldıktan sonra 90 saniye boyunca çalışmaya devam edebilir. SRS' nin yanlışlıkla devreye girerek ciddi yaralanma veya ölüm tehlikelerine neden olmaması için, SRS parçalarını kurcalamaktan kaçının.
- Devre dışı bırakma işlemlerinin hiçbirini gerçekleştirilemediği takdirde, yüksek gerilimli elektrik sisteminin, SRS' nin veya yakıt pompasının devre dışı olduğundan emin olunamayacağından, son derece dikkatli hareket edin.

	
Uzaktan Kaput Açma	Mandalla Kaput Açma
	
Sigorta Kutusu Kapağı	Motor Bölmesi Sigorta Kutusunda IG2 Sigortasının Konumu
	
Yük Panellerini ve Yardımcı Kutuları Çıkarın	Bagaj Alanındaki 12 Volt Yardımcı Akü

Acil Müdahale (Devam)

Kurtarma (Devam)

- Aracı Bloklarla Destekleyin

Aracı ön ve arka sütunların hemen altındaki 4 noktaya destek blokları yerleştirin.

Blokları yüksek gerilim kablolarının, egzoz sisteminin veya yakıt sisteminin altına yerleştirmeyin.

- Yaralılara Ulaşma

Camın Sökülmesi

Normal cam sökme işlemlerini gerektiği gibi uygulayın.

SRS' ye Dikkat

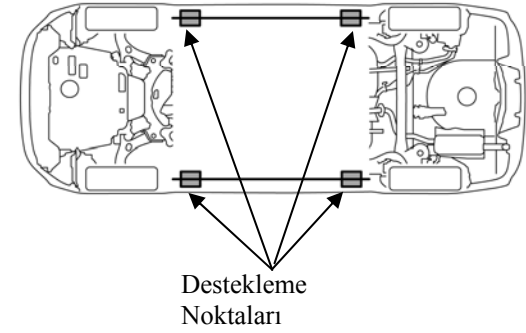
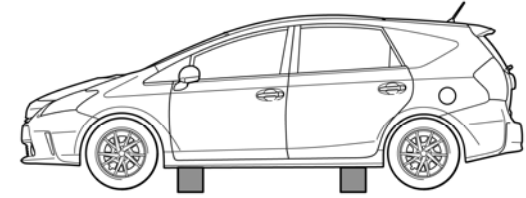
Müdahale ekipleri açılmamış hava yastıkları veya devreye girmemiş emniyet kemeri gerdiricilerinin yakınında çalışırken dikkatli olmalıdır.

Kapıların Sökülmesi/Çıkarılması

Kapılar, eller, elektrikli ve hidrolik aletler vb. klasik kurtarma gereçleri kullanılarak sökülebilir. Bazı durumlarda, araç gövdesinin geriye doğru esnetilmesi menteşelerin açığa çıkarılıp kapıların sökülmesini kolaylaştırabilir.

NOT:

Ön kapının sökülmesi/hareket ettirilmesi sırasında hava yastıklarının açılmasını önlemek için, kontağın kapalı olduğundan ve 12 Volt yardımcı akü bağlantısının ayrıldığından emin olun.



Destekleme Noktaları

Acil Müdahale (Devam)

Kurtarma (Devam)

Tavanın Sökülmesi

PRIUS +/PRIUS v, yan perde hava yastıklarına sahiptir. Hava yastıkları açılmamışsa, tavanın bütün olarak sökülmesi tavsiye edilmez. Yaralıları tavandan ulaşmak için, tavanın şekilde gösterilen orta kısmı tavan raylarının iç tarafından kesilebilir. Bu şekilde, yan perde hava yastıklarına, şişiricilere ve kablo demetine dokunulmamış olur.

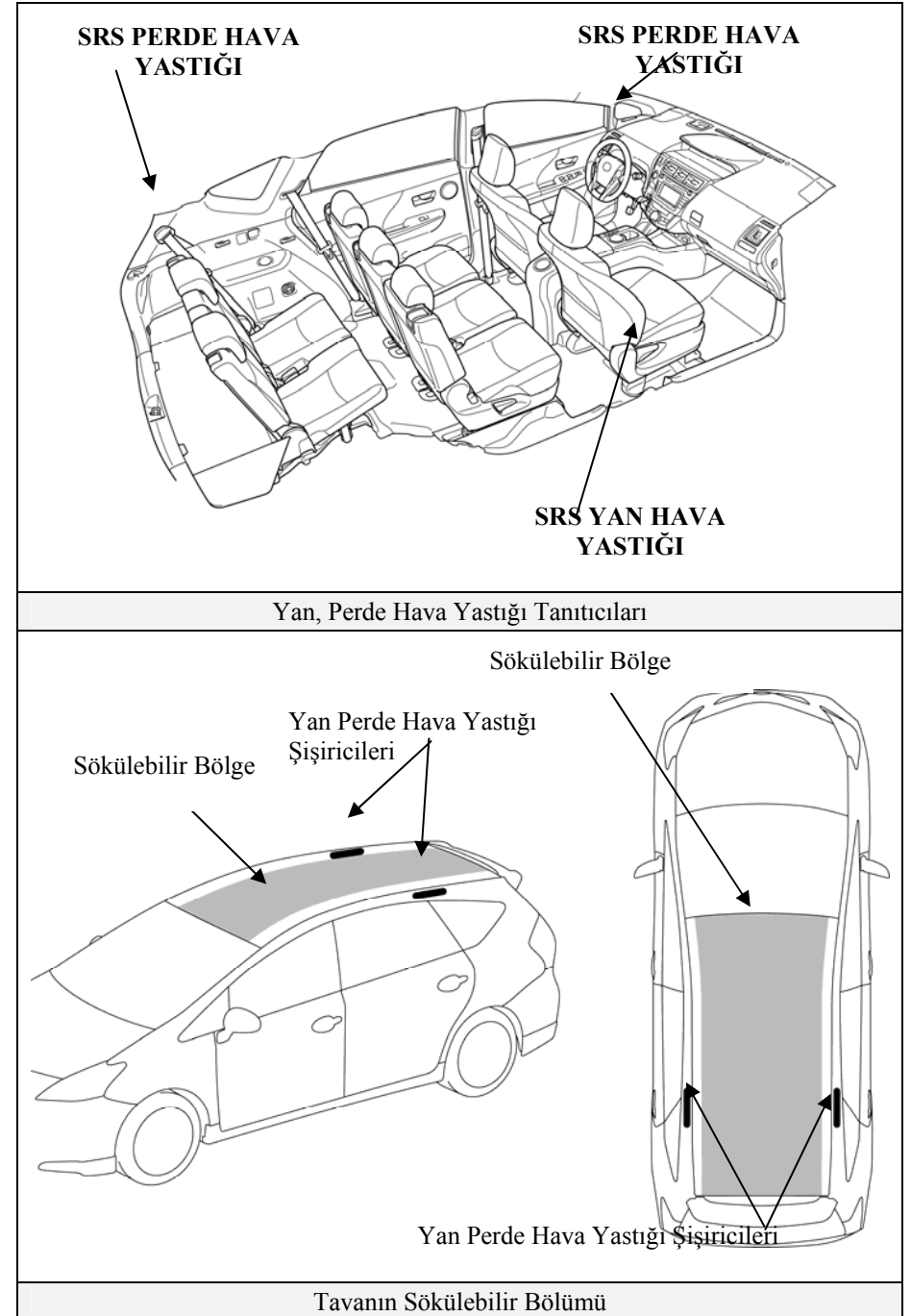
NOT:

Yan perde hava yastıklarının konumları şekilde gösterilmiştir (parçalar hakkında daha fazla bilgi sayfa 16'de verilmiştir).

PRIUS +/PRIUS v için isteğe bağlı donanım kapsamında saydam koyu gri polikarbonat bir tavan paneli mevcuttur. Tavanın orta kısmını keserken, polikarbonat için uygun kesici aletler kullanın.

Ön Göğsün Hareket Ettirilmesi

PRIUS +/PRIUS v, yan perde hava yastıklarına sahiptir. Hava yastıkları açılmamışsa, yan perde hava yastıklarına, şişiricilere ve kablo demetine dokunmamak adına, tavanın bütün olarak sökülmemesi tavsiye edilir. Alternatif olarak, bir ön göğüs silindiri kullanılarak ön göğüs hareket ettirilebilir.



Acil Müdahale (Devam)

Kurtarma (Devam)

Havalı Kaldırma Yastıkları

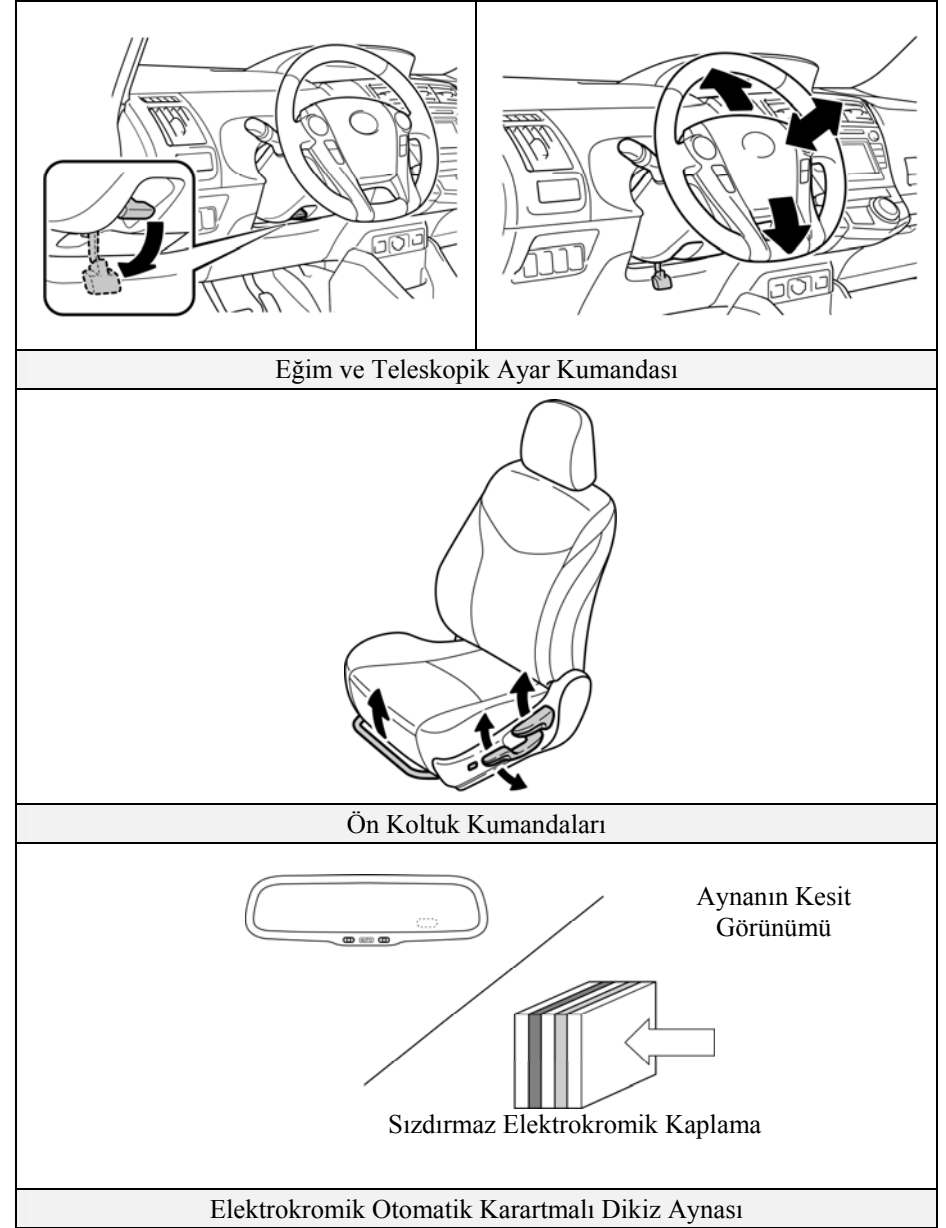
Blokların veya havalı kaldırma yastıklarının, yüksek gerilim kablolarının, egzoz sisteminin veya yakıt sisteminin altına havalı kaldırma yastığı yerleştirmeyin.

Direksiyon Simidinin ve Ön ve Arka Koltukların Hareket Ettirilmesi

Teleskopik direksiyon simidi ve koltuk kumandaları ilgili şekillerde gösterilmiştir.

NOT:

PRIUS +/PRIUS v, isteğe bağlı elektrokromik otomatik karartmalı dikiz aynası donanımına sahiptir. Aynada, iki cam plakası arasına minimal miktarda uygulanan ve normal şartlarda sızdırmazlık sağlayan şeffaf jel bulunur.



Acil Müdahale (Devam)

Yangın

- Söndürme Malzemeleri
Suyun uygun bir yangın söndürme malzemesi olduğu kanıtlanmıştır.
- Yangına İlk Müdahale
Yangına hızlı ve sert bir şekilde müdahale edin.
Akışı su toplanan alanlardan uzağa yönlendirin.
Söndürme ekipleri ilgili aracın bir PRIUS +/-PRIUS v olduğunu yangın söndürülüp kontrol işlemlerine geçilene dek fark edemeyebilirler.
- HV Akü Grubunda Yangın Çıkması
Li-iyon akü grubunda yangın çıkması durumunda, söndürme ekipleri HV akü grubu hariç olmak üzere araçtaki yangınları söndürmek için normal su akışından veya yağmurlama yönteminden yararlanmalıdır.

Yanmalarına izin verildiği takdirde PRIUS +/-PRIUS v Li-iyon akü hücrelerinin metal bileşenler dışında tamamı, hızlıca yanarak kolayca kül haline gelir.

Ofansif Yangın Müdahalesi

Normal şartlarda, bir Li-iyon HV akü grubuna güvenli bir mesafeden bolca su uygulanması, bitişikteki Li-iyon akü hücrelerini tutuşma sıcaklıklarının altındaki bir sıcaklığa kadar soğutarak HV akü grubundaki yangının etkili bir şekilde kontrol altına alınmasını sağlar. Kalan hücreler ise, alevleri su ile söndürülmediği takdirde tamamen yanar.

Ancak, akü muhafazasının tasarımı ve konumu müdahale ekiplerinin mevcut havalandırma boşluklarından elverişli bir şekilde su uygulamasına izin vermediğinden, PRIUS +/-PRIUS v HV akü grubuna su uygulanması tavsiye edilmez.

Dolayısıyla, olay amirinin PRIUS +/-PRIUS v HV akü grubunun yanmasına izin vermesi tavsiye edilir.

Defansif Yangın Müdahalesi

Yangına defansif yöntemle müdahale edilmesine karar verildiyse, söndürme ekibi güvenli bir mesafeye çekilerek Li-iyon akü hücrelerinin yanmasına izin vermelidir. Bu defansif uygulama sırasında, söndürme ekipleri patlamaları önlemek veya duman yolunu kontrol altına almak için normal su akışından veya yağmurlama yönteminden yararlanabilirler.

UYARI:

- *Yanan aküler, gözleri, burnu ve boğazı tahriş edebilir. Bedensel yaralanmaları önlemek için SCBA dahil organik solventlere karşı uygun koruyucu kişisel donanım giyin.*
- *Akü hücreleri metal bir muhafaza içerisinde ve erişimleri sınırlıdır.*
- *Ağır yanıklar veya elektrik çarpmasının neden olduğu ciddi yaralanmalar veya ölümlerden kaçınmak için, yüksek gerilimli akü grubu kapağını yangın dahil olmak üzere **hiçbir zaman** çıkarmayın veya kurcalamayın.*

Acil Müdahale (Devam)

Kontrol

Kontrol işlemine geçmeden önce, aracı hareketsizleştirin ve devre dışı bırakın (zaten yapılmamışsa). Sayfa 18, 19 ve 20'daki şekillere bakın. HV akü kapağı yangın dahil olmak üzere hiçbir surette kurcalanmamalı veya çıkarılmamalıdır. Aksi halde ağır elektrik yanıkları, şiddetli elektrik çarpması ve buna bağlı ölümler meydana gelebilir.

- Aracı Hareketsizleştirin
Tekerleklerle takozlar yerleştirin ve park frenini uygulayın.
Park (P) durumuna geçmek için P düğmesine basın.
- Aracı Devre Dışı Bırakın
Aşağıdaki iki prosedürden biri uygulandığında, araç devre dışı bırakılır ve HV akü grubu, SRS ve benzin-yakıt pompası devre dışı kalır.
1. Prosedür
 1. Gösterge panelindeki **READY** göstergesinin durumuna bakın.
 2. **READY** göstergesi yanıyorsa kontak açıktır ve araç çalışıyordur. Güç düğmesine bir kez basarak kontağı kapatın.
 3. Gösterge paneli lambaları ve **READY** göstergesi yanmıyorsa kontak zaten kapalıdır. Bu durumda güç düğmesine **basmayın**, aksi halde araç çalışabilir.
 4. Eğer anahtar kolayca erişilebilen bir yerdeyse, onu alıp aracın en az 16 fit (5 m) uzağına götürün ve aracın beklenmedik şekilde çalışmasını önlemek için bagaj bölmesindeki kapağın arkasındaki 12 Volt yardımcı akünün bağlantısını ayırın.
 5. Eğer anahtar bulunamıyorsa, aracın beklenmedik şekilde çalışmasını önlemek için bagaj bölmesindeki kapağın arkasındaki 12 Volt yardımcı akünün bağlantısını ayırın.

2. Prosedür (güç düğmesine ulaşılamayan durumlar için alternatif yöntem)

1. Kaputu açın.
2. Sigorta kutusu kapağını çıkarın.
3. Motor bölmesi sigorta kutusundaki **IG2** sigortasını (20 A, sarı renkli) sökün (şekle bakınız). Doğru sigortanın hangisi olduğundan emin değilseniz, sigorta kutusundaki tüm sigortaları çıkarın.

4. Aracın yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için, bagaj bölmesindeki kapağın arkasında bulunan 12 Volt yardımcı akü bağlantısını ayırın.

NOT:

12 Volt yardımcı akü bağlantısı ayırmadan önce, gerekirse camları açın, kapı kilitlerini açın ve bagaj kapısını açın. 12 Volt yardımcı akü bağlantısı ayrıldıktan sonra güç kumandaları çalışmaz.

UYARI:

- *Yüksek gerilim sistemi, kontak kapatıldıktan sonra 10 dakika boyunca akım taşımaya devam edebilir. Ciddi yanık veya elektrik çarpması kaynaklı ağır yaralanma ya da ölüm tehlikelerine maruz kalmamak için, turuncu renkli yüksek gerilim kablolarına veya yüksek gerilimli parçalara temastan, bu kabloları kesmekten veya kurcalamaktan kaçının.*
- *SRS kontak kapatıldıktan sonra 90 saniye boyunca çalışmaya devam edebilir. SRS' nin yanlışlıkla devreye girerek ciddi yaralanma veya ölüm tehlikelerine neden olmaması için, SRS parçalarını kurcalamaktan kaçının.*
- *Devre dışı bırakma işlemlerinin hiçbiri gerçekleştirilemediği takdirde, yüksek gerilimli elektrik sisteminin, SRS' nin veya yakıt pompasının devre dışı olduğundan emin olunamayacağından, son derece dikkatli hareket edin.*

Li-iyon HV Akü Grubunun Geri Kazanımı

HV akü grubunun geri kazanımı hakkında bilgi edinmek için en yakın Toyota bayii ile irtibata geçin.

Acil Müdahale (Devam)

Dökülmeler

PRIUS +/PRIUS v, HV akü grubunda kullanılan Li-iyon elektrolit hariç olmak üzere, hibrid olmayan diğer tüm normal Toyota otomobillerinde kullanılan sıvıların aynılarını içerir. Li-iyon aküde kullanılan elektrolit, yanabilen organik bir elektrolittir. Elektrolit, akü hücresi separatörlerine emdirilmiş olup akü modülünün ezilmesi veya çatlaması halinde bile sızıntı yapması çok düşük bir olasılıktır. Li-iyon akü hücresinden elektrolit sızarsa, çabucak buharlaşır.

UYARI:

- *Li-iyon akü organik elektrolit içerir. Akülerde meydana gelebilecek yalnızca küçük miktardaki bir sızıntı, gözleri, burnu ve boğazı ve deriyi tahriş edebilir.*
- *Elektrolitin buharının solunması, burnu ve boğazı tahriş edebilir.*
- *Elektrolit temasından kaynaklanan yaralanmalara maruz kalmamak için, SCBA dahil organik elektrolitlere karşı koruyucu kişisel donanım giyin veya organik gazlara karşı koruyucu niteliğe sahip maske takın.*

Acil durumlarda, imalatçısının Li-iyon akü (parça numarası G9280-47190) ile ilgili yayınlamış olduğu Malzeme Güvenlik Bilgi Formuna (MSDS) bakın.

- Li-iyon elektrolit dökülmelerine aşağıdaki Kişisel Koruyucu Donanımları (PPE) kullanarak müdahale edin:
Maske veya koruyucu gözlük. Camlı kask tipi maskelerin veya elektrolit dökülmesi durumlarında kullanımı onaylanmaz.
Kauçuk, veya organik solventlere uygun nitelikte eldivenler.
Organik solventlere uygun nitelikte önlük.
Kauçuk çizmeler, veya organik solventlere uygun nitelikte çizmeler.
Organik gazlara veya SCBA' ya karşı uygun nitelikte koruyucu maske.
- Soğurucu
Organik bir solvante uygun nitelikte soğurucu.

İlk Yardım

Acil müdahale ekipleri yaralıları yardım ederken Li-iyon elektrolite genellikle maruz kalmazlar. Büyük bir çarpışma veya hatalı müdahale söz konusu olmadığı sürece elektrolite maruz kalınması muhtemel değildir. Maruz kalınması halinde aşağıdaki talimatlardan faydalanın.

- Kişisel Koruyucu Donanımlar (PPE) Kullanın
Maske veya koruyucu gözlük. Camlı kask tipi maskelerin veya elektrolit dökülmesi durumlarında kullanımı onaylanmaz.
Kauçuk, veya organik solventlere uygun nitelikte eldivenler.
Organik solventlere uygun nitelikte önlük.
Kauçuk çizmeler, veya organik solventlere uygun nitelikte çizmeler.
Organik gazlara veya SCBA' ya karşı uygun nitelikte koruyucu maske
- Emdirme
Genel arındırma işlemi olarak, etkilenen kıyafetleri çıkarın ve uygun şekilde imha edin.
Etkilenen bölgeleri 20 dakika süreyle suyla yıkayın.
Hastaları en yakın acil servise nakledin.
- Yangın Dışı Durumlarda Teneffüs
Elektrolitin buharının nemle birlikte solunması, burnu ve boğazı tahriş edebilir. Örneğin kapalı alanlar gibi ağır olgularda, hastalananları, iyi havalandırmaya sahip bir yere tahliye edin.
Hastaları en yakın acil servise nakledin.
- Yangın Durumunda Teneffüs
Yanmanın yan ürünü olarak zehirli gazlar açığa çıkar. Sıcak Bölgedeki tüm müdahale personeli, SCBA dahil olmak üzere yangınla mücadele için uygun PPE kullanmalıdır.
Hastaları tehlikeli bölgeden güvenli bir alana taşıyın ve oksijen verin.
Hastaları en yakın acil servise nakledin.

Acil Müdahale (Devam)

İlk Yardım (Devam)

- Mide Zehirlenmesi
Doktor tarafından böylece bir talimat verilmedikçe, hastayı kusturmaya yeltenmeyin.
Eğer hasta kendiliğinden kusuyorsa, boğulmasını önleyin.
Hastaları en yakın acil servise nakledin.

Suya Batma

Suya batmış bir hibrid aracın metal gövdesinde yüksek gerilim bulunma ihtimali yoktur ve araca güvenle dokunulabilir.

Yaralılara Ulaşma

Müdahale ekibi yaralılara ulaşabilir ve normal kurtarma işlemlerini gerçekleştirebilir. Turuncu renkli yüksek gerilim kablolarına ve yüksek gerilimli parçalara asla dokunulmamalı, bu parçalar kesilmemeli veya kurcalanmamalıdır.

Aracı Kurtarma

Bir hibrid araç tamamen veya kısmen suya batmışsa, acil müdahale personeli aracın otomatik olarak devre dışı kalıp kalmadığını tespit edemeyebilir. PRIUS +/PRIUS v modellerine aşağıdaki tavsiyeler uygulanarak müdahale edilebilir:

NOT:

Eğer P sistemiyle ilgili bileşenler suya batma nedeniyle hasar görmüşse vitesi, park (P) konumundan boşta (N) konumuna geçirmek mümkün olmayabilir. Eğer böyle bir durum meydana gelmişse, aracın, ön tekerlekleri zeminden kaldırılmış olarak çekilmesini veya hareket ettirilmesini güvence altına alın.

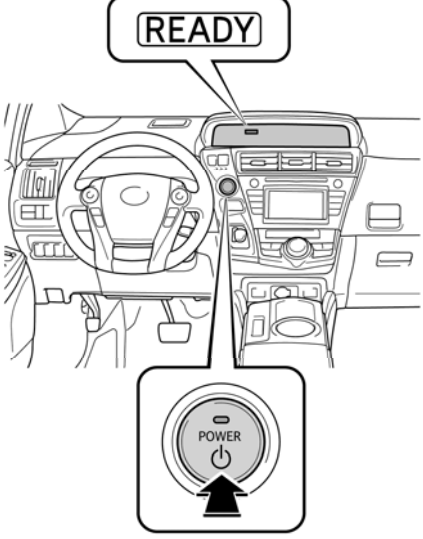
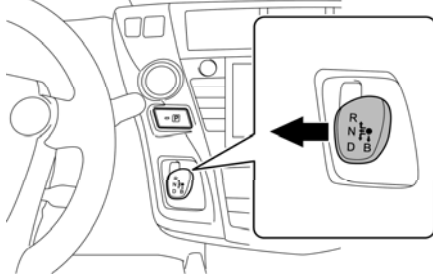
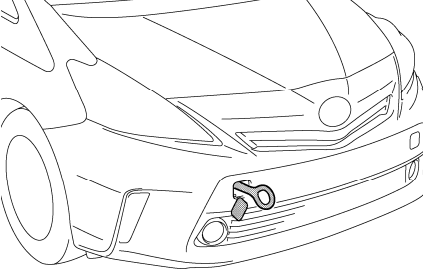
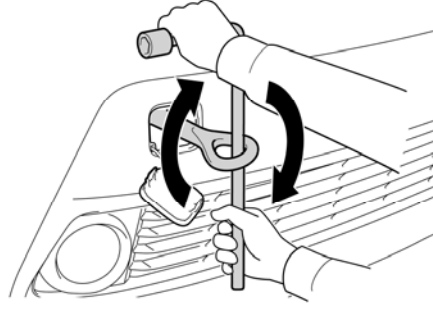
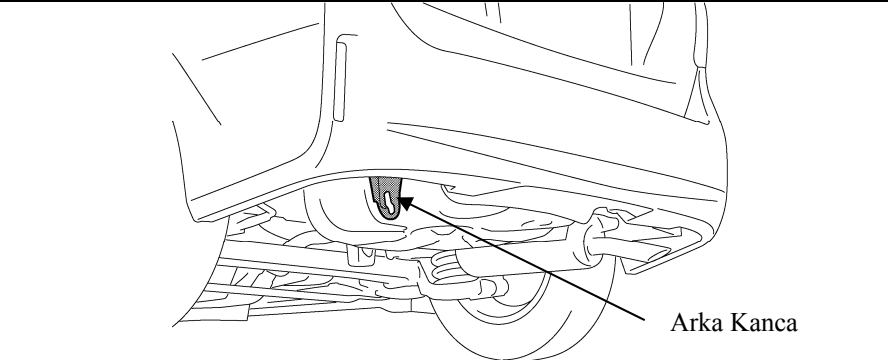
Yol Yardımı

PRIUS +/PRIUS v 'de elektronik vites kolu ve park (P) konumunun seçilmesi için bir P düğmesi kullanılır. 12-Volt yardımcı akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse, araç çalıştırılmaz ve park (P) konumundan başka bir konuma alınamaz. Akü boşalmışsa, aracın çalıştırılması ve park (P) konumundan alınması için 12 Volt yardımcı akü aktarma ile çalıştırılabilir. Diğer yol yardım işlemlerinin çoğu, normal Toyota araçlarına uygulanan yöntemlerle gerçekleştirilebilir.

Çeki Halkası

PRIUS +/PRIUS v ön tekerlekten çekişli olduğundan, ön tekerlekleri zeminden kaldırılarak **çekilmelidir**. Aksi halde Hybrid Synergy Drive sistemi parçaları ciddi şekilde hasar görebilir.

- Düz yataklı bir römork kullanılması tercih edilen bir çekme yöntemidir.
- Araç, kontak açık veya READY-açık modlarına alınarak, park (P) konumundan boş vites (N) konumuna geçirilebilir. Boş vitesi (N) seçmek için, vites kolunun yaklaşık 0,5 saniye süreyle N konumunda tutulması gerekir.
- 12 Volt yardımcı akü boşalmışsa, araç çalışmaz ve park (P) konumundan başka bir konuma geçirilemez. Aracın aktarma ile çalıştırılması dışında herhangi bir manüel müdahale olanağı yoktur, sayfa 31'deki Aktarma ile Çalıştırma konusuna bakın.
- Herhangi bir çekici araç temin edilemeyen acil durumlarda, acil durum çeki halkasına veya arka çeki kancasına bir kablo veya zincir bağlanarak çekilebilir (18 mph (30km/sa) hız değerinden düşük olacak biçimde). Bu halka aracın bagaj bölmesindeki aletler arasındadır, sayfa 30'daki şekle bakın.

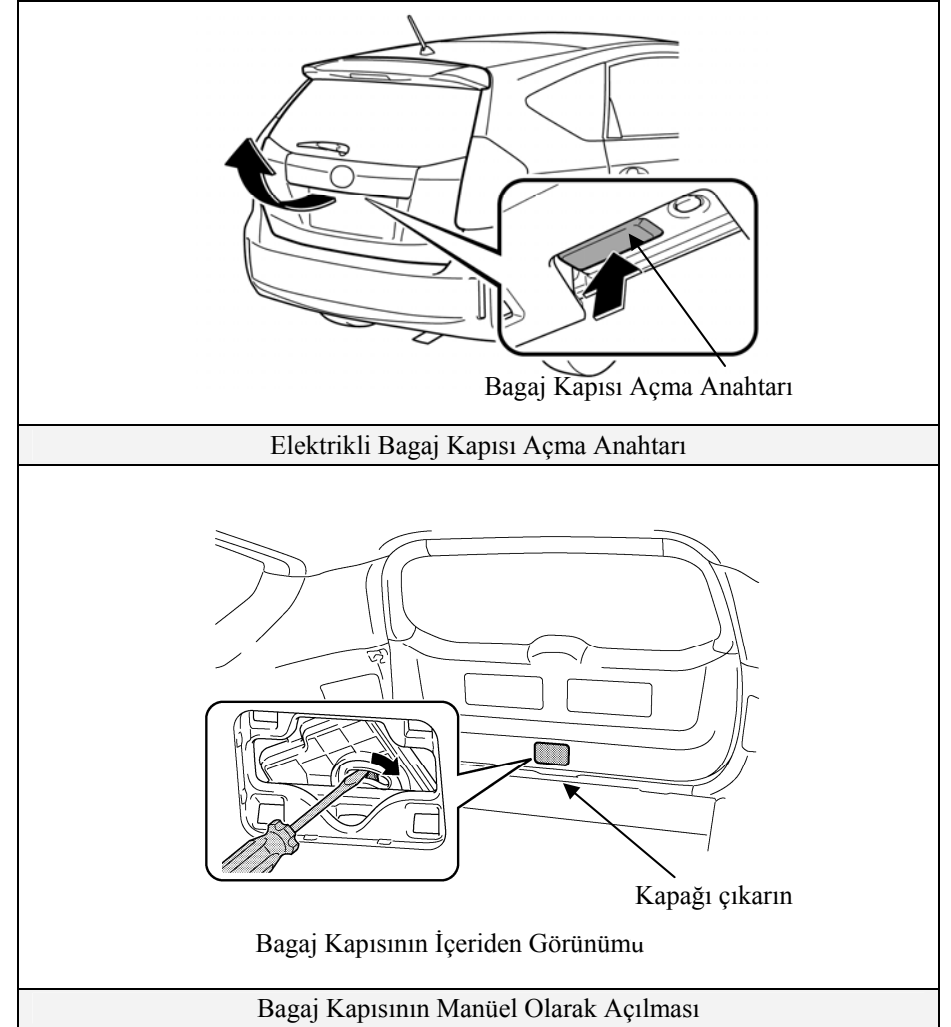
	
Aracın Çalıştırılması	Vites Kolunu N Konumuna Getirin
	
Çeki Halkası Montaj Noktaları	Halkanın Takılması
	
Arka Kanca Konumu	

Yol Yardımı (Devam)

Elektrikli Bagaj Kapısı Açma Mekanizması

PRIUS +/PRIUS v, elektrikli bir bagaj kapısı açma mekanizmasıyla donatılmıştır. 12 Volt güç beslemesinin kullanılmadığı durumlarda, bagaj kapısı aracın dışından açılmaz.

Elektrikli bagaj kapısı şekilde gösterilen donanım kullanılarak manüel olarak açılabilir.

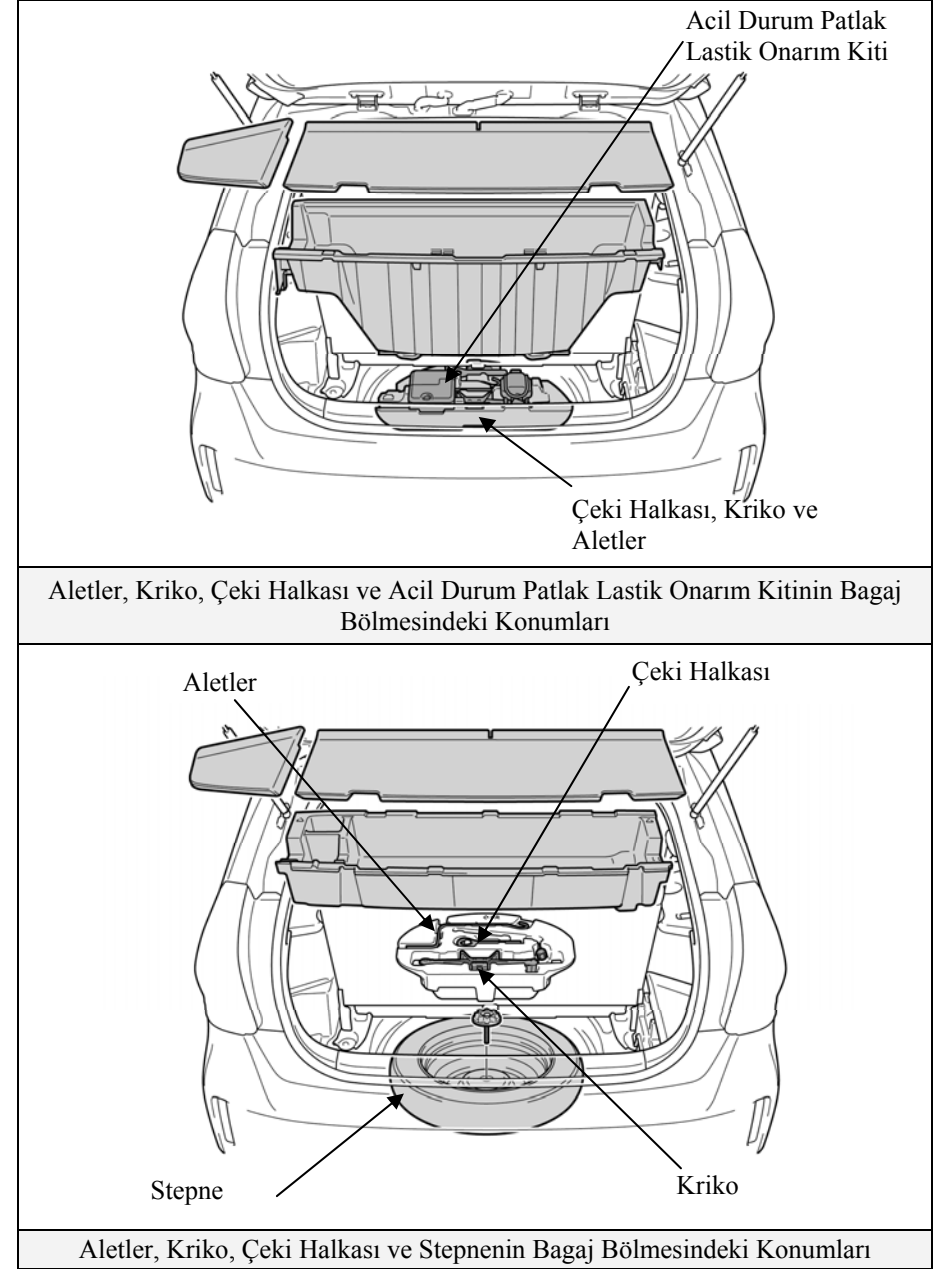


Yol Yardımı (Devam)

Stepne

Kriko, aletler, çeki halkası ve acil durum patlak lastik onarım kiti şekilde gösterilen konumlardadır.

Kriko, aletler, çeki halkası ve isteğe bağlı stepne şekilde gösterilen konumlardadır.



Yol Yardımı (Devam)

Aktarma ile Çalıştırma

Fren pedalına ve güç düğmesine basılmasına rağmen araç çalışmıyor ve gösterge paneli göstergeleri yanmıyor veya kapalı ise, 12 Volt yardımcı akü aktarma ile çalıştırılabilir.

12 Volt yardımcı akü bagaj bölmesinde bulunur. 12 Volt yardımcı akünün şarjının boşalması durumunda, bagaj kapısı açılmaz. Bunun yerine, motor bölmesi sigorta kutusundaki 12 Volt yardımcı akünün uzak pozitif terminaline ulaşılarak araç aktarma ile çalıştırılabilir.

- Kaputu açın.
- Sigorta kutusu kapağını çıkarın ve pozitif terminal kapağını açın.
- Pozitif aktarma kablosunu pozitif terminale bağlayın.
- Negatif aktarma kablosunu şasiye bağlayın.
- Anahtarı aracın iç kısmına yaklaştırın ve fren pedalını basılı tutarak güç düğmesine basın.

NOT:

Takviye akü araca bağlandıktan sonra araç anahtarı tanımazsa, kontak kapalı olarak sürücü kapısını açıp kapatın.

Anahtarın pili bitmişse, çalıştırma işlemi sırasında anahtarın Toyota amblemlili tarafını güç düğmesine dokundurun. Daha fazla bilgi için sayfa 9'daki talimat ve şekillere bakın.

- Yüksek gerilimli HV akü grubu aktarma ile çalıştırılmaz.

İmmobilizer

PRIUS +/PRIUS v, standart bir immobilizer sistemi ile donatılmıştır.

- Araç ancak kayıtlı bir anahtarla çalıştırılabilir.

